

# HONDA XL1000V

## UŽIVATELSKA PŘIRUČKA

MONTESSA HONDA, S. A.

## DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ

### • JEZDEC A SPOLUJEZDEC

Tento motocykl je konstruován pro řidiče a jednoho spolujezdce. Nikdy nepřekračujte maximální nosnost uvedenou na informačním štítku pro pneumatiky.

### • POUŽITÍ NA SILNICI

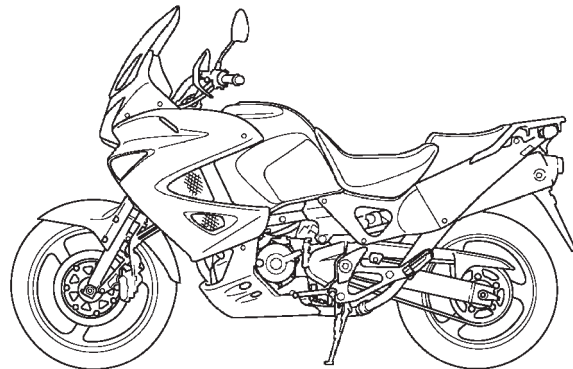
Tento motocykl je určen výhradně pro jízdu na silnici.

### • PŘEČTĚTE SI PEČLIVĚ TUTO PŘÍRUČKU

Věnujte zvláštní pozornost odstavcům o bezpečnosti, které se objevují během celého textu. Toto poučení o bezpečnosti je plně vysvětleno v kapitole o bezpečnosti, která následuje na další straně po obsahu této příručky.

Tato příručka by měla být považována za stálou součást motocyklu a měla by být předána spolu s motocyklem při jeho odprodeji.

## HONDA XL1000V UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA



Všechny informace uvedené v této příručce jsou založené na nejnovějších poznatcích výroby, které byly k dispozici v době jejího schválení do tisku. Firma HONDA MOTOR CO., LTD. si vyhrazuje právo ke změnám bez předchozího upozornění, aniž by se k něčemu zavazovala. Žádná část této publikace nesmí být reprodukována bez písemného povolení.

## ÚVOD

Motocykl Vás vyzývá k řízení a k dobrodružství.

Při jízdě jste ošleháváni větrem, spojeni se silnicí vozidlem, které poslouchá Vaše příkazy jako žádné jiné. Na rozdíl od automobilu Vás neobklopuje žádná kovová klec. Podobně jako u letadla je pro Vaši bezpečnost velmi důležitá prohlídka před jízdou a pravidelná údržba. Odměnou Vám bude volnost a radost z jízdy.

Pro splnění požadavků bezpečnosti a plného prožití dobrodružství byste se měl důkladně seznámit s uživatelskou příručkou DŘÍVE, NEŽ NA MOTOCYKLU VYJEDETE.

Při čtení tohoto manuálu narazíte na informace, kterým předchází symbol **UPOZORNĚNÍ**. Tyto informace jsou zde uvedeny, aby Vám pomohly předcházet a vyvarovat se poškození motocyklu, jiného majetku, ale též životního prostředí.

Je-li potřebný servis, pamatujte, že Váš dealer Hondy zná Váš motocykl nejlépe. Máte-li požadované schopnosti a nářadí, můžete u svého dealera nahlédnout do oficiální dílenské příručky HONDA, která Vám bude velmi nápomocná při provádění údržby a při mnohých opravách.

Přejeme Vám příjemnou jízdu a děkujeme, že jste si vybrali HONDU!

Následující kódy uvedené v této příručce označují typ určený pro jednotlivé země.

E	Velká Británie	G	Německo	ED	Evropské přímé prodeje	Norsko	
F	Francie		Holandsko			Dánsko	Švédsko
			Belgie			Finsko	Portugalsko
			Rakousko			Belgie	
			Švýcarsko			Rakousko	
					Itálie		
					Španělsko		
					Holandsko		

Tyto specifikace se mohou lišit v závislosti na každé lokalitě.


## NĚKOLIK SLOV O BEZPEČNOSTI

Vaše bezpečnost, ale i bezpečnost druhých je velmi důležitá. A proto bezpečné ovládání tohoto motocyklu je velkou zodpovědností.

Abychom Vám pomohli dělat uvážená rozhodnutí, která se týkají bezpečnosti, uvedli jsme v tomto manuálu postupy a další potřebné informace uvozeny specifickými znaky. Tyto informace Vás upozorní na případná rizika, která by Vám nebo jiným mohla způsobit zranění.

Samozřejmě není možné upozornit na všechna rizika spojená s řízením nebo údržbou motocyklu. Je třeba používat Vašeho vlastního úsudku.

Důležitá upozornění týkající se bezpečnosti budete nacházet v tomto textu v několika různých formách, jako například:

- **Bezpečnostní štítky** - uvedeny na motocyklu
- **Informace o bezpečnosti** - jsou uvozeny symbolem, který signalizuje nebezpečí  a jedním ze tří slov signalizujících nebezpečí: NEBEZPEČÍ, VÝSTRAHA, nebo UPOZORNĚNÍ.

Tyto nebezpečí signalizující slova znamenají:



### NEBEZPEČÍ

**Pokud nebudou dodrženy bezpečnostní pokyny, dojde ke zranění či smrti osoby.**



### VÝSTRAHA

**Pokud nebudou dodrženy bezpečnostní pokyny, může dojít ke zranění nebo smrti osoby.**

### UPOZORNĚNÍ

**Upozorňuje na možnost zranění osoby, jestliže nebudou dodrženy uvedené bezpečnostní pokyny.**

- **Bezpečnostní nadpisy** - jako například Důležitá bezpečnostní upozornění nebo Důležitá bezpečnostní opatření
- **Části o bezpečnosti** - jako například Bezpečnost na motocyklu
- **Instrukce** - jak bezpečně a správně používat tento motocykl

Tento manuál jako celek je plný důležitých informací týkající se bezpečnosti - prosíme čtěte je pozorně.

## PROVOZ

### Strana

- 1 BEZPEČNOST NA MOTOCYKLU
- 1 Důležitá bezpečnostní upozornění
- 2 Ochranná výstroj
- 4 Instrukce a omezení pro náklad

### 8 USPOŘÁDÁNÍ SOUČÁSTÍ

#### 11 Přístroje a kontrolky

#### 26 HLAVNÍ SOUČÁSTI

(Informace, které potřebujete pro ovládání tohoto motocyklu)

- 26 Odpružení
- 28 Brzdy
- 31 Spojka
- 33 Chladící kapalina
- 35 Palivo
- 39 Motorový olej
- 40 Bezdušové pneumatiky

### Strana

- 46 OVLADAČE
- 46 Spínací skříňka zapalování
- 47 Klíče
- 49 Imobilizér (HISS)
- 52 Ovládací prvky pravé strany řidítek
- 53 Ovládací prvky levé strany řidítek



Strana

55 DALŠÍ SOUČÁSTI VÝBAVY  
(Nejsou nutné pro ovládání vozidla)

55 Zámek řízení

56 Sedlo

57 Držák helmy

58 Nastavení výšky větrného štítu

60 Pouzdro na doklady

61 Úložný prostor pro U zámek  
proti krádeži

62 Vnitřní kapotáž

63 Spodní kapotáž

64 Spodní kapotáž

65 Kryt spodní kapotáže

66 Poloha palivové nádrže při údržbě

68 Nastavení sklonu předního světlometu

Strana

69 PROVOZ

69 Prohlídka před jízdou

71 Startování motoru

75 Záběh

76 Jízda

78 Brzdění

80 Parkování

81 Opatření proti krádeži

## ÚDRŽBA

## Strana

82	ÚDRŽBA
82	Důležitost údržby
83	Bezpečnost údržby
84	Bezpečnostní opatření
85	Rozvrh údržby
88	Sada nářadí
89	Sériová čísla
90	Štítek označení barvy
91	Motorový olej
95	Zapalovací svíčky
98	Ovládání škrtků klapky plynu
99	Volnoběžné otáčky
100	Chladicí kapalina
101	Řetěz sekundárního převodu
107	Vodítko řetězu sekundárního převodu
108	Kontrola předního a zadního odpružení
109	Boční stojan
110	Demontáž kola
118	Opotřebením brzdových destiček
119	Kontrola brzdového systému
120	Baterie
122	Výměna pojistky
125	Seřízení spínače brzdového světla
126	Výměna žárovky

## Strana

133	ČIŠTĚNÍ
137	POKYNY PRO ODSTAVENÍ
137	Odstavení
139	Uvedení zpět do provozu
140	TECHNICKÉ ÚDAJE
144	KATALYZÁTOR

## BEZPEČNOST NA MOTOCYKLU

### DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Váš motocykl vám může poskytovat službu a potěšení mnoho let - pokud převezmete zodpovědnost za svou vlastní bezpečnost a budete srozuměni s nástrahami, se kterými se můžete setkat na silnicích.

Je zde mnoho věcí, které můžete učinit, abyste ochránili sami sebe při řízení motocyklu. V této uživatelské příručce najdete mnoho užitečných doporučení. Následují ty, které považujeme za nejvíce důležité:

### Vždy noste ochranou helmu

Je dokázáno, že nošením helmy se značně snižuje počet a závažnost zranění hlavy. Proto vždy používejte ochrannou helmu a ujistěte se o tom samém u svého spolujezdce. Také doporučujeme nosit ochranu očí, pevné boty, rukavice a jiné ochranné prvky (strana 2).

### Učiňte se snadno viditelným

Mnoho řidičů nevidí motocykly, protože je nehledají a neočekávají. Abyste se učinili lépe viditelnými, noste jasné reflektivní oblečení, buďte v takové pozici, abyste byli snadno viděni, dávejte znamení o změně směru jízdy při odbočování, používejte blinkru při přejíždění do jiného jízdního pruhu a používejte zvukovou signalizaci (houkačku) pokud to pomůže jiným, aby si Vás všimli.

### Jezděte podle Vašich schopností

Porušování limitů je další hlavní příčina proč dochází k dopravním nehodám motocyklistů. Nikdy nejezděte nad své osobní schopnosti nebo rychleji než jsou rychlostní omezení. Pamatujte, že alkohol, léky, únava a nepozornost mohou značně snížit Vaši schopnost dělat uvážená rozhodnutí a řídit bezpečně.

### **Nejezděte po požití alkoholu**

Alkohol a jízda nejde dohromady. Dokonce jen malé množství alkoholu může snížit Vaši schopnost reagovat na změnu podmínek a čas reakce bude horší s nárůstem množství alkoholu. Proto nekombinujte jízdu a alkohol a nenechte Vaše přátele jezdit za použití alkoholu.

### **Udržujte svůj motocykl v bezpečných podmínkách**

Pro bezpečnou jízdu je důležité zkontrolovat stav motocyklu před každou jízdou a udělat veškerou doporučenou údržbu.

Nikdy nepřekračujte hmotnostní limity a používejte příslušenství, které bylo schváleno výrobcem motocyklů Honda. Další informace naleznete na straně 4.

### **OCHRANNÁ VÝSTROJ**

Pro vaši bezpečnost Vám doporučujeme, abyste při každé jízdě používali ochrannou helmu, ochranu očí, boty, rukavice, dlouhé kalhoty a dlouhé rukávy u trika nebo bundy. Ačkoliv kompletní ochrana není možná, používáním správné a účelné výstroje můžete však předejít možnosti být zraněn při jízdě na Vašem motocyklu.

Zde následují některé návrhy, které Vám pomohou vybrat si správnou výstroj.

#### **⚠ VÝSTRAHA**

Nepoužíváním ochranné helmy při jízdě se zvyšuje možnost být vážně zraněn nebo dokonce usmrcen v případě dopravní nehody.

Ujistěte se, zda Vy i spolujezdec pokaždé při jízdě používáte ochrannou helmu, ochranu očí a další prvky ochranné výstroje.

### Helma a ochrana očí

Vaše helma je nejdůležitější součástí Vaší ochranné výstroje, protože nabízí nejlepší ochranu před zraněním hlavy. Helma by vám měla perfektně velikostně a přesně sedět. Helma z jasných barev Vás může zviditelnit v provozu, stejně tak jako reflektivní pruhy.

Otevřená helma samozřejmě zajišťuje určitou ochranu, ale helma plná i s krytím obličeje poskytuje více. Vždy noste ochranný štít obličeje nebo brýle, které ochrání Vaše oči a pomohou zlepšit vaše vidění.

### Doplňkové vybavení

Jako dodatečné vybavení helmy a ochranných brýlí Vám doporučujeme:

- Boty by měly být pevné s malým podpatkem a měly by poskytovat ochranu kotníkům.
- Kožené rukavice, které udržují Vaše ruce v teple a pomáhají a ochraňují před puchýři, řeznými ranami, popálením a modřinami.
- Správné motocyklové oblečení nebo bunda by měly být používány též pro pohodlnou a bezpečnou jízdu. Jasně a reflektivní barvy pomohou učinit Vás více viditelným v provozu. Ujistěte se, že Vaše oblečení není volné, abyste předešli případnému zachycení oděvu do některé ze součástí motocyklu.

### INSTRUKCE A OMEZENÍ PRO NÁKLAD

Váš motocykl byl navržen pro Vás a jednoho spolujezdce. Pokud jedete se spolujezdcem nebo vezete náklad, můžete pocíťovat některé změny během akcelerace nebo brzdění. Jestliže svůj motocykl budete pečlivě udržovat, budete mít dobré brzdy a pneumatiky, můžete bezpečně vozit náklad, pokud budete dodržovat dané omezení a danou nosnost.

Jakkoli ale překročíte hmotnostní limit nebo povežete nevyvážený náklad, můžete vážně ohrozit ovládání, brzdění a stabilitu svého motocyklu. Neoriginální příslušenství, nevhodné modifikace a špatná údržba mohou též zhoršit Vaší bezpečnost.

Následující stránky Vám poskytnou více specifických informací týkající se nosnosti, příslušenství a upravení nebo uzpůsobení vašeho motocyklu.

### Náklad

Velikost Vašeho nákladu a jeho hmotnost jsou velmi důležité pro Vaši bezpečnost. Kdykoli povežete náklad nebo pojedete se spolujezdcem, je nutné, abyste dodržovali následující informace.

### VÝSTRAHA

Přetížení a nesprávné zatížení mohou způsobit nehodu a Vy můžete být vážně zraněn nebo usmrcen.

Dbejte všech nákladních limitů a jiných hmotnostních instrukcí v tomto manuálu.

**Hmotnostní omezení nákladu**

Zde jsou uvedeny povolené hmotnostní limity určené pro Váš motocykl.

**Maximální nosnost:**

201 kg

Tento údaj zahrnuje hmotnost řidiče, spolujezdce, všechny náklad a všechno příslušenství.

**Maximální hmotnost nákladu:**

27 kg

Maximální hmotnost nákladu zahrnuje maximální zatížení zadního nosiče

**Maximální zatížení zadního nosiče:**

10 kg

Hmotnost dodatečných doplňků snižuje maximální hmotnost nákladu.

**Instrukce pro náklad**

Váš motocykl byl navržen jako dopravní prostředek pro Vás a Vašeho spolujezdce. Pokud nepojedete se spolujezdcem, je možné uložit bundu nebo jiné menší předměty na sedlo spolujezdce.

Pokud byste chtěli vést větší náklad, poraďte se s dealerem Hondy a pečlivě si prostudujte informace týkající se příslušenství na straně 6.

Nesprávné zatížení Vašeho motocyklu může ovlivnit jeho stabilitu a ovladatelnost. I když bude Váš motocykl správně zatížen, měli byste jet pomaleji a nikdy nepřekračovat rychlost 130 km/h, pokud povežete náklad.

Dodržujte následující informace, pokud pojedete se spolujezdcem nebo povežete náklad:

- Zkontrolujte obě pneumatiky, zda jsou dostatečně nahuštěny.
- Abyste zabránili ztrátě věcí, ujistěte se, zda je všechny náklad pevně a bezpečně zajištěn, ještě před tím, než vyjedete. Náklad rozmístěte rovnoměrně na obou stranách motocyklu.
- Umístěte náklad co možná nejlíže ke středu motocyklu.
- Pokud změníte Váš obvyklý náklad, měli byste zkontrolovat a nastavit zadní odpružení (strana 26).
- Náklad rozmístěte rovnoměrně na obou stranách motocyklu.

### Úpravy a příslušenství

Úpravy Vašeho motocyklu nebo používání jiného než originálního příslušenství Honda může způsobit, že Váš motocykl ztratí svou bezpečnost. Před tím, než se rozhodnete udělat nějaké úpravy nebo přidat jakékoli příslušenství, přečtěte si pečlivě následující informace.

#### **VÝSTRAHA**

Nesprávné příslušenství nebo úpravy mohou způsobit dopravní nehodu, při níž může dojít k Vašemu zranění nebo i smrti.

Následujte všechny instrukce v této příručce uživatele, které se týkají příslušenství a úprav motocyklu.

### Příslušenství

Doporučujeme Vám, abyste používali pouze originální příslušenství Honda, které bylo specificky navrženo pro daný typ motocyklu. Protože výrobce nemůže testovat všechna další příslušenství, musíte být osobně odpovědní za vlastní volbu, montáž a používání jiných příslušenství, která nejsou vyrobena firmou Honda. Poradte se u svého dealera a vždy dodržujte tato doporučení:

- Pečlivě prohlédněte příslušenství a přesvědčte se, že nezakrývá světla, nezmenšuje světlost a úhel sklonu motocyklu nebo neomezuje zdvih pérování, úhel řízení nebo ovládání motocyklu.
- Nepřidávejte žádná elektrická zařízení, která by přetížila elektrický systém motocyklu (strana 143). Spálená pojistka by mohla způsobit nebezpečné zhasnutí světel nebo zastavení motoru za jízdy.



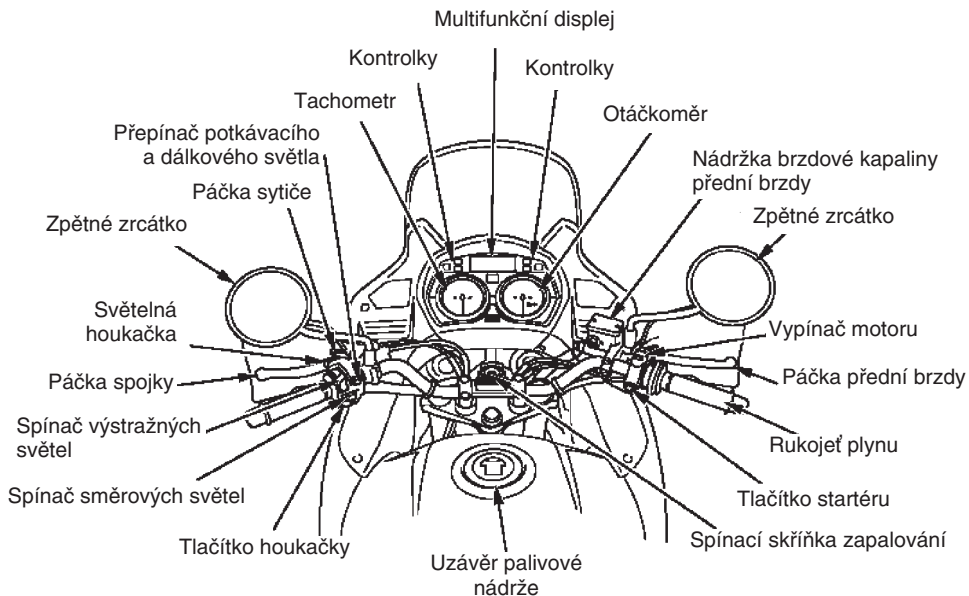
- Tento motocykl není konstruován pro použití postranního vozíku nebo přívěsného vozíku. Tímto vybavením by mohla být vážně zhoršena ovladatelnost motocyklu.

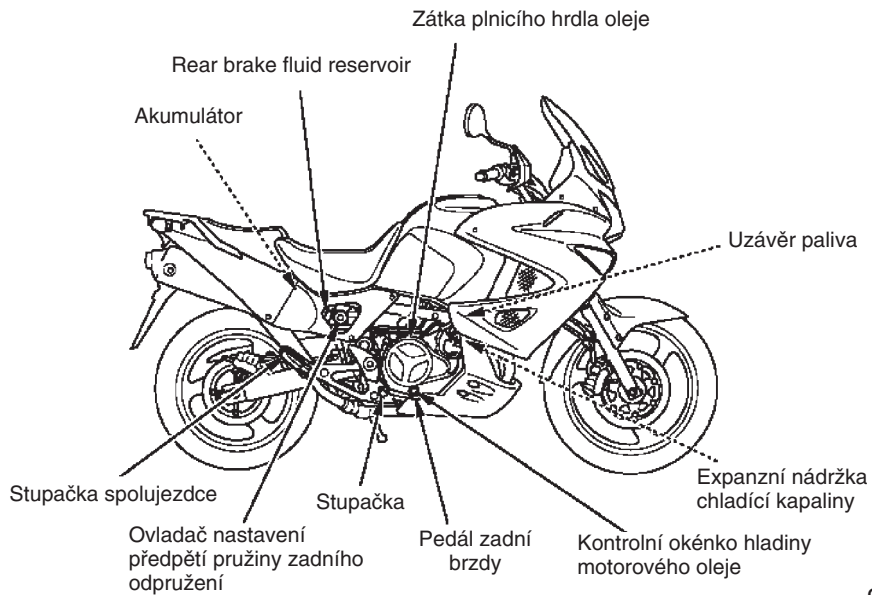
### **Úpravy**

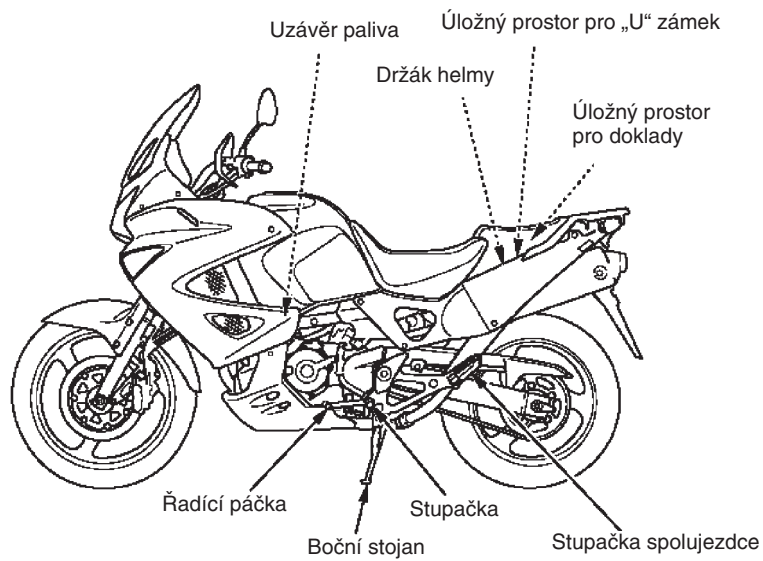
Radíme a doporučujeme Vám, abyste neoddělovali žádné originální vybavení nebo abyste upravovali svůj motocykl způsobem, který by mohl změnit jeho design a jeho řízení. Takovéto změny mohou vážně ovlivnit ovládání Vašeho motocyklu, jeho stabilitu, brzdění a učinit Vaši jízdu nebezpečnou.

Odstraněním nebo úpravami světel, tlumičů, systému kontroly emisí nebo jiného vybavení můžete učinit svůj motocykl nevyhovující daným dopravním předpisům.

## USPOŘÁDÁNÍ SOUČÁSTÍ



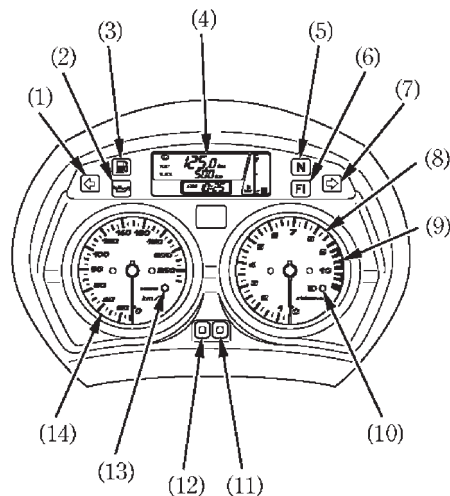




## PŘÍSTROJE A KONTROLKY


Kontrolky jsou seskupeny v přístrojové desce. Jejich funkce jsou popsány v tabulkách na následujících stranách.

- (1) Kontrolka levého směrového světla
- (2) Kontrolka nízkého tlaku oleje
- (3) Kontrolka paliva
- (4) Multifunkční displej
- (5) Kontrolka neutrálu
- (6) Kontrolka PGM-FI
- (7) Kontrolka pravého směrového světla
- (8) Otáčkoměr
- (9) Červená výseč otáčkoměru
- (10) Kontrolka dálkového světla
- (11) Tlačítko hodin
- (12) Tlačítko denního počítadla km
- (13) Kontrolka imobilizéru HISS
- (14) Tachometr



Poř. číslo	Popis	Funkce
1	Kontrolka levého směrového světla (zelená)	Bliká, když je zapnuto levé směrové světlo nebo je zapnut výstražný systém.
2	Kontrolka nízkého tlaku oleje (červená)	Svítil, jestliže je tlak oleje pod normálním provozním tlakem. Měla by svítit, je-li klíček zapalování v poloze ON a motor neběží. Měla by zhasnout po nastartování motoru, kromě občasného probliknutí při otáčkách blízkých volnoběhu při zahřátém motoru. <b>UPOZORNĚNÍ</b> Provoz motoru s nedostatečným tlakem oleje může způsobit vážné poškození motoru.
3	Kontrolka paliva	Rozsvítí se pokud je nízká zásoba paliva v nádrži. Přibližné množství paliva v nádrži při rozsvícení kontrolky a motocyklem v kolmé poloze je: 4,0 l

Poř. číslo	Popis	Funkce
4	Multifunkční displej	Displej obsahuje následující funkce: Zobrazení počátečního displeje (strana 18).
	Ukazatel teploty chladící kapaliny	Zobrazuje teplotu chladící kapaliny (strana 20).
	Počítadlo celkem ujetých km	Ukazuje celkem ujeté kilometry (strana 21).
	Denní počítadlo km	Ukazuje ujetou vzdálenost od začátku měření (strana 23).
	Ukazatel spotřeby paliva	Zobrazuje spotřebu paliva (strana 24).
	Digitální hodiny	Ukazují hodiny a minuty (strana 25).

Poř. číslo	Popis	Funkce
5	Kontrolka neutrálu (zelená)	Svítí pokud je zařazen neutrál.
6	Kontrolka PGM-FI (červená)	<p>Bliká pokud se vyskytne závada na systému PGM-FI (vstřikování paliva). Kontrolka se rozsvítí na několik vteřin po otočení klíčku zapalování do polohy ON při vypínači motoru v poloze  (zapnuto).</p> <p>Jestliže se rozsvítí kdykoliv jindy, snižte rychlost a co nejdříve dopravte motocykl ke svému dealerovi Hondy.</p>
7	Kontrolka pravého směrového světla (zelená)	Bliká, když je zapnuto pravé směrové světlo nebo je zapnut výstražný systém.



Poř. číslo	Popis	Funkce
8	Otáčkoměr	Zobrazuje otáčky motoru za minutu.
9	Červená výseč otáčkoměru	<p>Nikdy nedovolte, aby se ručička otáčkoměru dostala do červené výseče, ani poté, co se motor zaběhl.</p> <p><b>UPOZORNĚNÍ</b></p> <p>Překročení doporučených maximálních otáček motoru (vstup do červené výseče otáčkoměru) může poškodit motor.</p>
10	Kontrolka dálkového světla (modrá)	Svítil, pokud je zapnuto dálkové světlo

Poř. číslo	Popis	Funkce
11	Tlačítko hodin	Používejte toto tlačítko pro následující účely: <ul style="list-style-type: none"><li>• Pro nastavení</li><li>• Pro zapnutí kontrolky imobilizéru (HISS)</li></ul>
12	Tlačítko denního počítadla kilometrů	Používejte toto tlačítko pro následující účely: <ul style="list-style-type: none"><li>• Pro přepínání mezi denním počítadlem A a B a ukazatelem spotřeby paliva (typ E: „km/l“ a „l/100km“)</li><li>• Pro nastavení</li></ul>

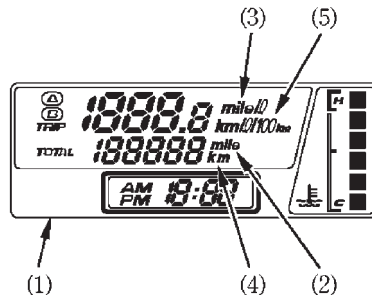
Poř. číslo	Popis	Funkce
13	Kontrolka imobilizéru HISS (červená)	<p>Tato kontrolka se rozsvítí na pár sekund po otočení klíčkem zapalování do polohy ON při vypínači motoru v poloze (zapnuto) ▲.</p> <p>Zhasne pokud je použit klíč se správným kódem.</p> <p>Při použití klíče se špatným kódem kontrolka nezhasne a motor nelze nastartovat (strana 49).</p> <p>Pokud je zapnuta funkce blikání této kontrolky a zapalování je vypnuté, bude blikat po dobu 24 hodin (strana 50).</p>
14	Tachometr	Ukazuje rychlost jízdy

### Počáteční displej

Když je spínač zapalování otočen do polohy ON, na multifunkčním displeji (1) se na okamžik zobrazí všechny režimy a číselné úseky, takže se můžete ujistit, že displej z tekutých krystalů řádně funguje.

Jednotky „mile“ (2) a „mile/l“ (3) budou zobrazeny jen pro E typ.

Jednotky „km“ (4) a „km/l/100km“ (5) budou zobrazeny jen pro typ F, G a ED.



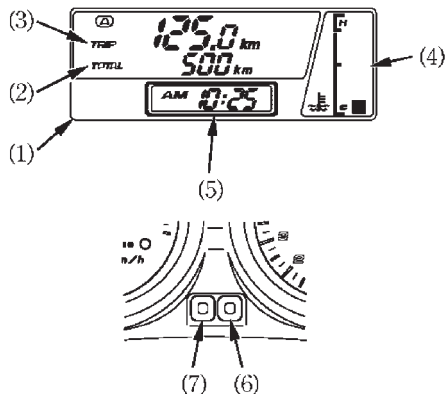
- (1) Multifunkční displej
- (2) „mile“
- (3) „mile/ l“
- (4) „km“
- (5) „km/l/100 km“

### Multifunkční displej

Multifunkční displej (1) obsahuje následující funkce:

- Ukazatel teploty chladící kapaliny
- Počítadlo celkem ujetých km
- Denní počítadlo km
- Digitální hodiny
- Ukazatel spotřeby paliva

Digitální hodiny (5) a denní počítadlo (3) se vynulují pokud je odpojený akumulátor

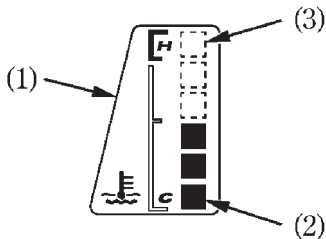


- (1) Multifunkční displej
- (2) Počítadlo celkem ujetých km
- (3) Denní počítadlo km / Ukazatel spotřeby paliva
- (4) Ukazatel teploty chladící kapaliny
- (5) Digitální hodiny
- (6) Tlačítko hodin
- (7) Tlačítko denního počítadla km

### Ukazatel teploty chladicí kapaliny

Ukazatel teploty chladicí kapaliny (1) zobrazuje teplotu chladicí kapaliny

Pokud se rozsvítí segment C (2) je motor dostatečně zahřátý pro jízdu. Rozsah normální provozní teploty je ohraničen segmentem C (2) a segmentem H (3).



- (1) Ukazatel teploty chladicí kapaliny
- (2) Segment C
- (3) Segment H

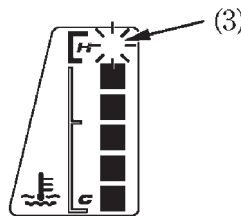
### Informace o přehřátí

Pokud je teplota chladicí kapaliny přes stanovenou hodnotu začne segment H (3) blikat.

Pokud se tak stane, vypněte motor a zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v expanzní nádržce. Přečtěte strany 33-34 a nejeďte na motocyklu, dokud nebude závada odstraněna.

### UPOZORNĚNÍ

Překročení maximální provozní teploty motoru může způsobit jeho vážné poškození.



### Počítadlo celkem ujetých km

Ukazuje celkem ujeté kilometry.



(1)

(1) Počítadlo celkem ujetých km

### Denní počítadlo km/Ukazatel spotřeby paliva

Pro změnu displeje denního počítadla km a ukazatele spotřeby paliva.

#### Pro typ F, G, ED

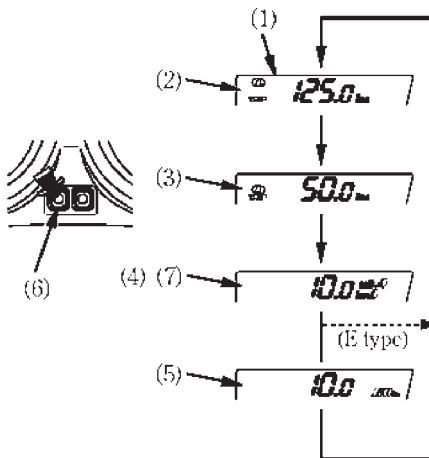
Denní počítadlo km / Ukazatel spotřeby paliva (1) má čtyři funkce: denní počítadlo A (2), denní počítadlo B (3), ukazatel spotřeby paliva „km/l“ (4) a ukazatel spotřeby paliva „l/100 km“ (5).

Stlače tlačítko denního počítadla (6) pro volbu A nebo B a ukazatel spotřeby paliva „mile/l“ (4) nebo ukazatel spotřeby paliva „l/100 km“ (5).

#### Pro typ E

Denní počítadlo km / Ukazatel spotřeby paliva (1) má tři funkce: denní počítadlo A (2), denní počítadlo B (3) a ukazatel spotřeby paliva „mile/l“ (7)

Stlače tlačítko denního počítadla (6) pro volbu denního počítadla B a ukazatel spotřeby paliva „mile/l“.



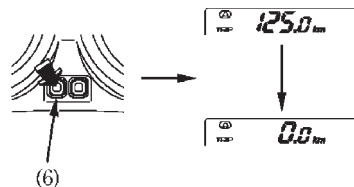
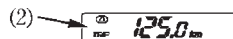
- (1) Denní počítadlo km / Ukazatel spotřeby paliva
- (2) Denní počítadlo A
- (3) Denní počítadlo B
- (4) Ukazatel spotřeby paliva „km/l“
- (5) Ukazatel spotřeby paliva „l/100 km“
- (6) Tlačítko denního počítadla km
- (7) Ukazatel spotřeby paliva „mile/l“



### Denní počítadlo km (A a B)

Denní počítadlo A (2) a denní počítadlo B (3) ukazují ujeté km od začátku měření.

Pro vynulování denního počítadla A nebo B, stlačte a držte tlačítko denního počítadla (6) se zobrazeným počítadlem A nebo B.



- (2) Denní počítadlo A
- (3) Denní počítadlo B
- (6) Tlačítko denního počítadla

**Ukazatel spotřeby paliva („km/l“, „mile/l“ a „l/100 km“).**

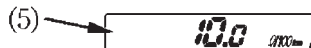
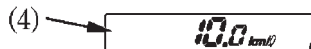
Ukazatel spotřeby paliva zobrazuje spotřebu paliva.

Ukazatel spotřeby paliva „km/l“ (4) a ukazatel spotřeby paliva „l/100 km“ (5) platí pro typ F, G a ED.

Ukazatel spotřeby paliva „mile/l“ (7) platí jen pro typ E.

Pokud je rychlost motocyklu 0 km/h, je znázorněno „- -“.

Zobrazovaná spotřeba paliva se může lišit od skutečné spotřeby paliva.

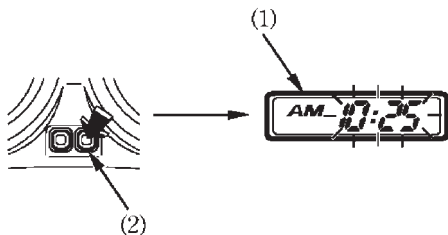


- (4) Ukazatel spotřeby paliva „km/l“
- (5) Ukazatel spotřeby paliva „l/100 km“
- (7) Ukazatel spotřeby paliva „mile/l“

### Digitální hodiny

Zobrazují hodiny a minuty. Pro nastavení času postupujte následovně:

1. Zapněte zapalování.
2. Stiskněte a držte tlačítko hodin (2) po dobu nejméně 2 sekund. Hodiny budou přepruty do režimu nastavení s blikajícím displejem.



(1) Digitální hodiny

(2) Tlačítko hodin

3. Stlačte tlačítko hodin, dokud se nezobrazí požadovaný čas.

- Čas se mění po jedné minutě při každém stlačení tlačítka.
- Čas se mění po deseti minutách pokud je tlačítko ponecháno stlačené.

4. Stlačte tlačítko hodin a držte jej po dobu 5 sekund. Displej se vrátí nazpět na zobrazení času.

Pokud se vypne zapalování během registračního režimu, bude tento režim zrušen.

## HLAVNÍ SOUČÁSTI (Informace, které potřebujete k ovládání tohoto motocyklu)

### ODPRUŽENÍ

#### Zadní odpružení

Nastavení předpětí pružiny má 36 poloh pro různé zatížení a jízdní podmínky.

Pro nastavení předpětí pružiny, otáčejte seřizovacím kolečkem (1).

#### Předpětí pružiny:

**Snížení (LOW):**

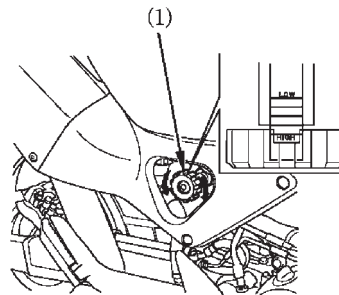
Otočte seřizovacím kolečkem proti směru hodinových ručiček směrem LOW při nízké zátěži a dobrých jízdních podmínkách.

**Zvýšení (HIGH):**

Otočte seřizovacím kolečkem po směru hodinových ručiček směrem HIGH při velké zátěži a těžkých jízdních podmínkách.

Pro nastavení do standardní pozice postupujte následovně:

1. Otáčejte seřizovacím kolečkem proti směru hodinových ručiček dokud to jde. To je nejlehčí předpětí LOW.
2. Standardní pozice je dosaženo pokud otočíte seřizovacím kolečkem o 4 cvaknutí po směru hodinových ručiček.



(1) Kolečko nastavení předpětí

Sestava zadní pružící jednotky zahrnuje tlumící jednotku obsahující dusík pod vysokým tlakem. Nepokoušejte se rozebrat nebo provádět servis na tlumiči; nelze jej repasovat a musí být vyměněn pokud je opotřebován. Znehodnocení by mělo být provedeno Vaším dealerem Honda. Instrukce v této příručce se omezují pouze na nastavení systému tlumiče.

**BRZDY**

Obě přední a zadní brzdy jsou hydraulické kotoučové.

Jak se brzdové destičky opotřebovávají klesá hladina brzdové kapaliny.

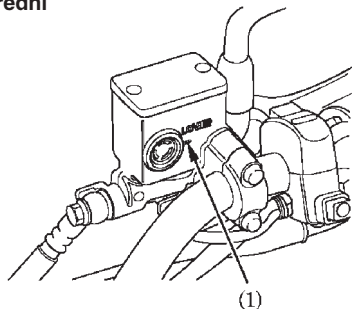
Brzdy nelze seřizovat, ale hladinu kapaliny a opotřebení destiček je třeba pravidelně kontrolovat. Systém musí být často kontrolován, zda nedochází k úniku kapaliny. Jestliže ovládací páčka nebo pedál mají velkou vůli a destičky nejsou opotřebeny pod doporučený limit (strana 118), je brzdový systém pravděpodobně zavzdušněn a vzduch je třeba vypustit. S touto opravou se obraťte na svého dealera Hondy

Hladina kapaliny přední brzdy:

S motocyklem v kolmé poloze zkontrolujte hladinu kapaliny. Hladina kapaliny by měla být nad SPODNÍ (LOWER) rýskou (1). Pokud je hladina na rysce nebo pod ní, zkontrolujte opotřebení brzdových destiček (strana 118).

Opotřeбенé brzdové destičky musí být vyměněny. Pokud destičky nejsou opotřeбенy, ujistěte se, zda brzdová kapalina někde neuniká.

Doporučená brzdová kapalina je HONDA DOT 4 z originálního uzavřeného obalu nebo její ekvivalent.

**Přední**

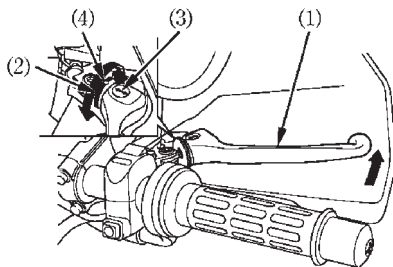
(1) SPODNÍ rýska hladiny

### Páčka přední brzdy

Vzdálenost mezi páčkou brzdy (1) a rukojetí může být nastavena otáčením seřizovacího šroubu (2) při tlačení páčky vpřed.

Vyrovnejte šipku (3) na páčce brzdy se značkou (4) na seřizovacím šroubu.

Zkuste několikrát brzdu zmáčknout a po opětovném uvolnění brzdy zkontrolujte volnou rotaci kola.



(1) Brzdová páčka  
(2) Seřizovací šroub

(3) Šipka  
(4) Značka

### Ostatní kontroly:

Přesvědčte se, že kapalina nikde neuniká. Zkontrolujte hadičky a upínací prvky, zda nejsou popraskané či poškozené.

### Hladina kapalina zadní brzdy

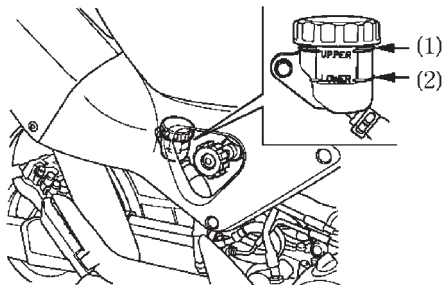
S motocyklem v kolmé poloze zkontrolujte hladinu kapaliny. Měla by být mezi HORNÍ (UPPER) a SPODNÍ (LOWER) rýskou. Pokud je hladina kapaliny na SPODNÍ nebo pod spodní rýskou (2), zkontrolujte opotřebení brzdových destiček (strana 118).

Opotřebené destičky by měly být vyměněny. Pokud destičky opotřebený nejsou, zkontrolujte, zda brzdová kapalina někde neuniká.

Doporučená brzdová kapalina je HONDA DOT 4 z uzavřeného obalu nebo její ekvivalent.

### Ostatní kontroly:

Přesvědčte se, že kapalina nikde neuniká. Zkontrolujte hadičky a upínací prvky, zda nejsou poškozené či popraskané.



- (1) Horní rýska hladiny
- (2) Spodní rýska hladiny

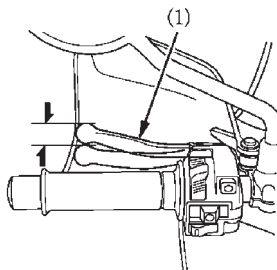


## SPOJKA

Spojku je zřejmě nutno seřídit, jestliže motocykl zhasne při zařazení rychlosti, nebo má tendenci k pohybu. Prokluzuje-li spojka a způsobuje opožděnou nebo neúměrnou akceleraci v poměru k otáčkám motoru, je rovněž nutné její seřízení.

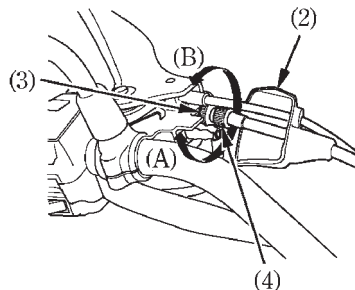
Drobná seřízení mohou být provedena pomocí seřizovací matky spojkového kabelu (4) na spojkové páčce (1).

Správná vůle páčky spojky:  
10 - 20 mm



(1) Páčka spojky

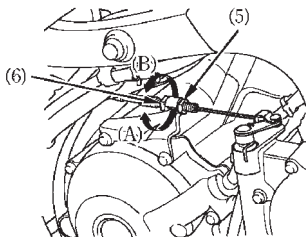
1. Stáhněte pryžovou prachovku (2). Uvolněte pojistnou matici (3) a otáčejte seřizovacím šroubem (4). Utáhněte pojistnou matici (3) a přezkontrolujte seřízení.
2. Pokud je seřizovač až na konci závitu nebo pokud nemůžete dosáhnout požadovanou vůli, povolte pojistnou matku (3) a kompletně zatočte seřizovač (4). Utáhněte pojistnou matku (3) a nasadte prachovku.



- (2) Pryžová prachovka  
(3) Pojistná matka  
(4) Seřizovač vůle spojky

- (A) Vyšší vůle  
(B) Nižší vůle

3. Uvolněte pojistnou matku (5) na spodním konci kabelu. Otáčejte seřizovací matkou (6) pro dosažení předepsané vůle. Utáhněte pojistnou matku (5) a zkontrolujte nastavení.
4. Nastartujte motor, stiskněte páčku spojky a zařaďte rychlost. Motor nesmí zhasnout a motocykl nesmí mít tendenci k pohybu. Postupně uvolňujte páčku spojky a přidávejte plyn. Motocykl by se měl hladce rozjíždět a postupně zrychlovat.



(5) Pojistná  
(6) Seřizovací matka

(A) Zvyšování vůle  
(B) Snižování vůle

Jestliže se nedaří dosáhnout náležitého nastavení, nebo spojka nepracuje správně, obraťte se na Vašeho prodejce Hondy.

#### Ostatní kontroly:

Zkontrolujte spojkový kabel, zda není pokroucen, nebo není-li příliš opotřebován, což by mohlo způsobit zadrhávání nebo selhání.

Mažte spojkový kabel běžně dostupným mazivem na kabely, abyste předešli předčasnému opotřebení a korozi.

## CHLADÍCÍ KAPALINA

### Jak používat chladicí kapalinu

Majitel musí správně udržovat chladicí kapalinu, aby se zabránilo zamrznutí, přehřátí a korozi. Používejte pouze vysoce kvalitní etylenglykolovou nemrznoucí kapalinu obsahující ochranné látky zabraňující korozi, speciálně doporučenou pro použití v hliníkových motorech.

(Viz ŠTÍTEK NA NÁDOBĚ NEMRZNOUCÍ KAPALINY).

Používejte pouze nízkominerální pitnou vodu nebo destilovanou vodu jako součást nemrznoucího roztoku. Voda, která má vysoký obsah minerálů nebo soli, může být pro hliníkový motor škodlivá.

Používání hořčičkových chladicích kapalin může způsobit předčasné opotřebení vodních pump nebo ucpání radiátorových obvodů.

Používání vody z domácího vodovodního potrubí může též způsobit poruchu motoru.

Výrobce vybavuje motocykl roztokem 50/50 nemrznoucí kapaliny a destilované vody. Tento chladicí roztok je doporučen pro většinu provozních teplot a poskytuje dobrou ochranu proti korozi. Vyšší koncentrace nemrznoucí kapaliny ve směsi snižuje výkon chladicího systému a je doporučována pouze když je potřebné zvýšit ochranu proti zamrznutí. Koncentrace nižší než 40/60 (40 % nemrznoucí kapaliny) nebude poskytovat řádnou ochranu proti korozi. V mrazivém období kontrolujte chladicí systém často a v případě potřeby použijte vyšší koncentrace nemrznoucí směsi (až do max. 60 % nemrznoucí kapaliny).

### Kontrola

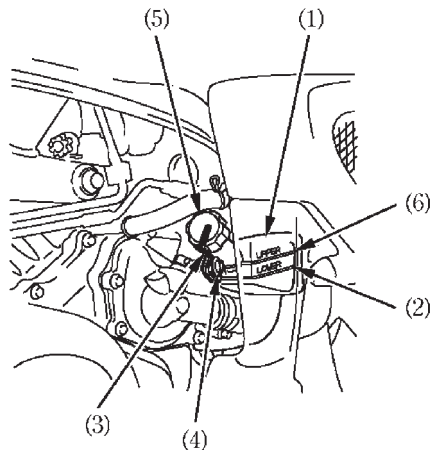
Vyrovnávací nádržka je pod pravou stranou palivové nádrže.

Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádržce (1) při normální provozní teplotě motoru, s motocyklem v kolmé poloze. Je-li hladina chladicí kapaliny pod SPODNÍ (LOWER) značkou hladiny (2), demontujte spodní kapotáž (viz strana 63), vyšroubováním šroubu (4) sejměte držák víčka (3) a víčko vyrovnávací nádržky (5).

Doplňujte směs chladicí kapaliny, dokud nedosáhne HORNÍ (UPPER) značky hladiny (6). Vždy doplňujte chladicí kapalinu do expanzní nádobky.

Nedoplňujte chladicí kapalinu přímo do chladiče.

Je-li nádržka prázdná, nebo je-li úbytek chladicí kapaliny značný, zkontrolujte, zda nedochází k jejímu úniku a vyhledejte Vašeho prodejce Hondy k provedení opravy.

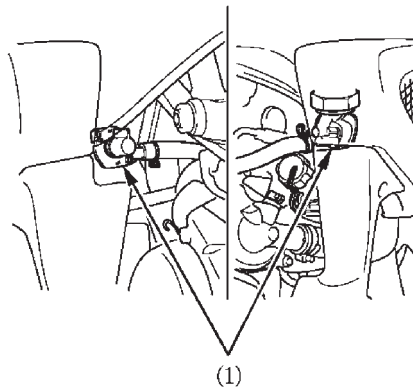


- |                           |                            |
|---------------------------|----------------------------|
| (1) Expanzní nádržka      | (4) Šroub                  |
| (2) SPODNÍ značka hladiny | (5) Víčko expanzní nádržky |
| (3) Držák víčka           | (6) HORNÍ značka hladiny   |

## **PALIVO**

### **Ruční uzávěr paliva**

Uzávěry paliva (1) jsou po stranách palivové nádrže. Nechte je neustále otevřené ON. Uzávěry paliva uzavřete jen při dlouhodobém odstavení nebo při provádění servisu palivového systému.



(1) Uzávěry paliva

**Palivová nádrž**

Objem palivové nádrže včetně rezervy:  
24,5 l

Chcete-li otevřít uzávěr palivové nádrže (1), vložte klíček zapalování (2) a otočte jím ve směru hodinových ručiček. Víčko mírně odskočí a může být zvednuto.

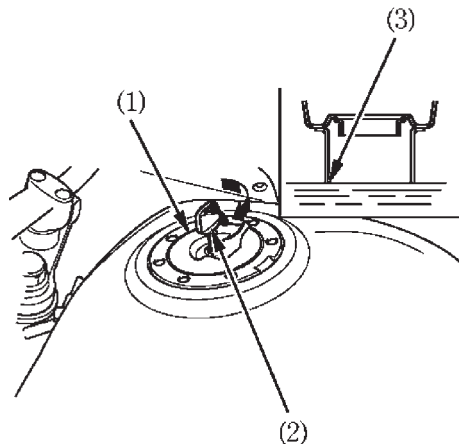
Nádrž na palivo nepřepĺňujte. Palivo by nemelo být v plnicím hrdle nádrže (3).

Po doplnění paliva uzavřete palivovou nádrž zatlačením uzávěru do plnicího hrdla tak, až zaklapne a uzamkne se. Vytáhněte klíček.

**⚠ VÝSTRAHA**

Benzín je vysoce hořlavý a za určitých podmínek i výbušný. Při doplňování paliva může dojít k popálení nebo jinému vážnému zranění.

- Vypněte motor a vyvarujte se teple, jiskření a otevřenému ohni.
- Palivo doplňujte pouze venku.
- Okamžitě odstraňte vylitý benzín.



- (1) Uzávěr palivové nádrže  
(2) Klíček zapalování  
(3) Plnicí hrdlo nádrže

Používejte bezolovnatý nebo nízko olovnatý benzín s oktanovým číslem 91 nebo vyšším. Používání olovnatého benzínu poškodí katalyzátor ve výfukovém systému.

Jestliže se objevuje „klepání motoru“ při stálých otáčkách a při normálním zatížení, změňte značku benzínu. Jestliže klepání motoru přetrvává, kontaktujte svého dealera Hondy. Jestliže jezdíte i nadále s tímto „klepáním“, je to považováno za nesprávné zacházení a takto vzniklé škody nebudou kryty omezenou zárukou Hondy.

### **Benzín obsahující alkohol**

Jestliže se rozhodnete použít benzín obsahující alkohol (gasohol), přesvědčte se, že má oktanové číslo nejméně tak vysoké, jak doporučuje Honda. Existují dva typy „gasoholu“: jeden s obsahem ethanolu a druhý s obsahem methanolu. Nepoužívejte benzín obsahující více než 10% etanolu. Nepoužívejte benzín obsahující methanol (methyl nebo dřevný alkohol), který rovněž neobsahuje rozpouštědla a ochranné látky proti korozi pro methanol. Nikdy nepoužívejte benzín obsahující více než 5% methanolu, i když obsahuje rozpouštědla a látky proti korozi.

Poškození palivového systému nebo problémy s výkonem motoru, které jsou způsobeny použitím paliva, které obsahuje alkohol, nejsou kryty zárukou. Honda nemůže schválit používání paliv obsahujících methanol, jelikož jejich vhodnost není ještě zcela prokázána.

Před zakoupením paliva u neznámé stanice se pokuste zjistit, zda palivo obsahuje alkohol. Jestliže ano, zjistěte typ a procento použitého alkoholu. Povšimnete-li si jakýchkoliv nepříznivých provozních příznaků při používání benzínu s obsahem alkoholu nebo takového, o kterém si myslíte, že obsahuje alkohol, přejděte na benzín, o kterém víte, že alkohol neobsahuje.



## MOTOROVÝ OLEJ

### Kontrola hladiny motorového oleje

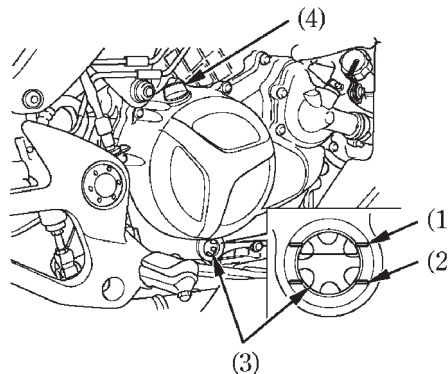
Vždy před jízdou zkontrolujte hladinu motorového oleje.

Hladina musí být udržována mezi HORNÍ (1) a SPODNÍ (2) ryskou hladiny v kontrolním okénku (3).

1. Nastartujte motor a nechejte jej ve volnoběžných otáčkách 3 - 5 minut. Přesvědčte se, zda červená kontrolka nízkého tlaku oleje zhasla. Jestliže kontrolka zůstává svítit, ihned vypněte motor.
2. Vypněte motor a postavte motocykl na hlavní stojan na pevné a rovné ploše.
3. Po několika minutách zkontrolujte, zda je hladina oleje mezi horní (1) a spodní (2) ryskou v kontrolním okénku (3).
4. Je-li třeba, vyšroubujte uzávěr plnicího otvoru oleje (4) a přidejte předepsaný olej (viz strana 91) až k HORNÍ rysce hladiny. Nepřepřlňujte.
5. Znovu zašroubujte uzávěr. Zkontrolujte, zda olej neuniká.

### UPOZORNĚNÍ

Provoz motoru s nedostatečným tlakem (množstvím) oleje, může motor vážně poškodit.



- (1) HORNÍ ryska hladiny
- (2) SPODNÍ ryska hladiny
- (3) Kontrolní okénko
- (4) Uzávěr plnicího otvoru

## BEZDUŠOVÉ PNEUMATIKY

Pro bezpečné používání motocyklu musí být pneumatiky správného typu a velikosti, v dobré kondici a s odpovídajícím vzorkem. Musí také být správně nahuštěny podle hmotnosti nákladu, který povežete. Následující stránky Vám podají více bližších informací o tom, jak a kdy kontrolovat tlak v pneumatikách, jak poznáte, že je pneumatika poškozená a jak postupovat, pokud potřebují opravit nebo vyměnit.

### VÝSTRAHA

Používání pneumatik, které jsou nadměrně opotřebované nebo nedostatečně nahuštěné můžou způsobit nehodu, která může skončit zraněním nebo smrtí.

Následujte všechny instrukce v tomto uživatelském manuálu týkající se nahuštění a údržby pneumatik.

## Tlak vzduchu

Správný tlak v pneumatikách zajistí maximální stabilitu, pohodlnou jízdu a životnost pneumatik. Obecně platí, že nedostatečně nahuštěné pneumatiky se opotřebovávají nerovnoměrně, nepříznivě ovlivňují ovladatelnost a mohou se snadno přehřát.

Příliš nahuštěné pneumatiky učiní Váš motocykl hůře ovladatelný a více náchylný ke škodám, které mohou být způsobeny nesprávně udržovanou vozovkou a pneu se nerovnoměrně opotřebovávají.

Doporučujeme Vám, abyste pečlivě kontrolovali pneumatiky před každou jízdou a používali tlakoměr ke kontrole alespoň jednou měsíčně nebo pokaždé, když se Vám bude zdát, že jsou pneumatiky málo nahuštěné.

Bezdušové pneumatiky mají určitý stupeň samotěsnící schopnosti a když dojde k propíchnutí, unikání vzduchu je velmi pomalé. Je-li pneu podhuštěná, kontrolujte proto velmi pečlivě, zda není propíchnutá.

Tlak v pneumatikách by měl být kontrolován vždy před jízdou, když jsou pneumatiky studené - motocykl by měl být mimo provoz alespoň 3 hodiny. Pokud kontrolujete tlak vzduchu, když jsou pneumatiky „zahřáté“ - když motocykl byl v provozu i na několik kilometrů - naměřené hodnoty budou vyšší než u pneumatik studených. Toto je normální jev, proto vzduch z pneumatik neupouštějte, abyste dosáhli hodnot pro „studené pneumatiky“, které jsou uvedeny níže. Pokud tak učiníte, pneumatiky budou podhuštěny.

Doporučené hodnoty pro studenou pneumatiku:

kPa (kgf/cm <sup>2</sup> , psi)	
Pouze řidič	Přední 250 (2,50, 36)
	Zadní 250 (2,50, 36)
Řidič a spolujezdec	Přední 250 (2,50, 36)
	Zadní 280 (2,80, 41)

### Kontrola

Pokaždé, když kontrolujete tlak v pneumatikách, měli byste též zkontrolovat vzorek a boční strany pneumatik, zda nemají trhliny nebo jiná poškození.

### Hledejte:

- Hrboly nebo vyduté boule na stranách pneumatik nebo na vzorku. Pokud naleznete některé z těchto vad, je nutné pneumatiku vyměnit.
- Praskliny, trhliny nebo zářezy v pneumatice. Pokud uvidíte vnitřní kord nebo látku, pneumatiku vyměňte.
- Příliš opotřebovaný vzorek.

Také, pokud narazíte na výmol nebo na tvrdou překážku, co nejdříve zastavte motorku na krajnici a důkladně zkontrolujte, zda nedošlo k poškození pneumatiky.

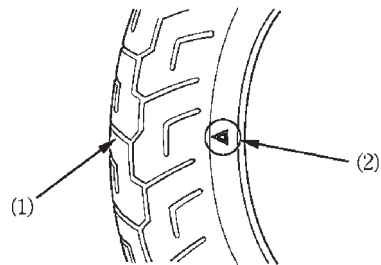
### Opotřebení vzorku

Vyměňte pneumatiku dříve než hloubka opotřebení vzorku ve středu pneumatiky dosáhne těchto hodnot.

Minimální hloubka vzorku	
Přední:	1,5 mm
Zadní:	2,0 mm

<Pro Německo>

Podle německého zákona je zakázáno používat pneumatiky se vzorkem, jehož hloubka je menší než 1,6 mm.



(1) Indikátor opotřebení

(2) Označení umístění indikátoru opotřebení

### **Oprava pneumatiky**

Pokud je pneumatika poškozená nebo propíchnutá, měla by být vyměněna, ne pouze opravena. Jak je níže zmíněno, pneumatika, která je dočasně nebo trvale opravována, má nižší rychlostní a výkonové limity než pneumatika nová.

Dočasná oprava, jako je vnější ucpávka pro bezdušové pneu nemusí být bezpečná pro běžnou rychlost jízdy a silniční podmínky. Pokud je provedena dočasná nebo nouzová oprava pneumatiky, měli byste jet pomalu a opatrně k dealerovi, aby byla pneumatika vyměněna. Pokud možno, v takovém případě nevozte spolujezdce ani náklad, dokud nebude pneumatika vyměněna.

I když bude pneumatika profesionálně opravena se stálou vnitřní ucpávkou, nebude nikdy tak spolehlivá jako pneumatika nová. Neměli byste přesáhnout rychlost 80 km/h prvních 24 hodin, a poté 130 km/h. V neposlední řadě nebude možné vozit tak těžký náklad, jako s pneumatikou novou. Proto Vám silně doporučujeme, aby byla poškozená pneumatika vyměněna. Pokud se rozhodnete ponechat opravenou pneumatiku, ujistěte se, zda je kolo vyváženo, před tím, než opět vyjedete.

### Výměna pneumatiky

Originální pneumatiky na Vašem motocyklu byly navrženy, aby odpovídaly co nejlépe schopnostem Vašeho motocyklu a aby poskytovaly co nejlepší kombinaci co se týče ovládní, brzdění, pohodlí a životnosti pneumatiky.

#### VÝSTRAHA

Instalace neodpovídající pneumatiky na Váš motocykl může nepříznivě ovlivnit ovládní a stabilitu. To může způsobit nehodu, při níž můžete být vážně zraněn nebo usmrčen.

Vždy používejte odpovídající typ a velikost pneumatiky, které jsou doporučovány v této uživatelské příručce.

Doporučené pneumatiky pro Váš motocykl jsou tyto:

Přední: 110/80 R19 59H  
110/80 R19 M/C 59H  
BRIDGESTONE TW101 RADIAL E  
MICHELIN T66X

Zadní: 150/70 R17 69H  
150/70 R17 M/C 69H  
BRIDGESTONE TW152 RADIAL E  
MICHELIN T66XA

Pokaždé, když budete vyměňovat pneumatiku, použijte takovou, která odpovídá originálu a ujistěte se, že jsou kola vyvážena po montáži pneumatik.

**Důležité bezpečnostní upozornění:**

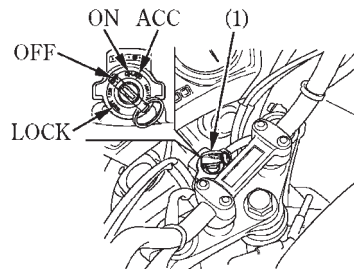
- Neinstalujte duše do bezdušových pneumatik na tomto motocyklu. Nadměrné přehřátí může vést k prasknutí duše a zapříčinit tak ztrátu kontroly nad vozidlem.
- Používejte pouze bezdušové pneumatiky na tento motocykl.. Ráfky jsou navrženy pro bezdušové pneumatiky, a při rychlé akceleraci nebo brzdění pneumatika pro použití s duší může proklouznout na ráfku a způsobit rychlý únik vzduchu.

## OVLADAČE

### SPÍNACÍ SKŘÍŇKA ZAPALOVÁNÍ

Spínací skříňka zapalování (1) je pod přístrojovou deskou.

Přední světlomet, parkovací světla a koncové světlo se rozsvítí kdykoliv zapnete zapalování. Pokud zastavíte motocykl se zapnutým zapalováním a vypnutým motorem bude stále svítit přední světlomet, parkovací světla a koncové světlo.



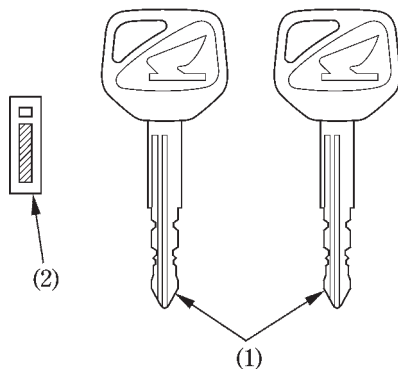
(1) Spínací skříňka zapalování

Poloha klíčku	Funkce	Vyjmutí klíčku
LOCK (zámek řízení)	Řízení je zamknuto. Provoz motoru a světel není možný.	Klíček je možno vyjmout.
OFF	Provoz motoru a světel není možný.	Klíček je možno vyjmout.
ON	Provoz motoru a světel je možný.	Klíček nelze vyjmout.
ACC	Provoz motoru není možný. Výstražná světla a směrová světla jsou v provozu.	Klíč není možné vyjmout.



## KLÍČE

Tento motocykl má dva klíčky a štítek s kódem klíčku.



- (1) Klíče
- (2) Štítek s kódem klíčku

Budete ho potřebovat v případě zadávání výroby klíčku náhradního. Štítek s kódem klíčku uschovejte na bezpečném místě.

V takovém případě dopravte k dealerovi štítek s kódem, všechny stávající klíčky a motocykl.

Nejvýše čtyři klíčky mohou být registrované systémem (HISS).

Pokud jsou ztraceny všechny klíčky musí být vyměněna řídicí jednotka vstřikování / zapalování. Pro vyhnutí se tomuto problému doporučujeme nechat si vyrobit další klíček, pokud Vám zůstal jen jediný.


Tyto klíče obsahují elektronický obvod aktivovaný systémem imobilizéru HISS. Klíče nebudou fungovat pokud je obvod poškozený.

- Neobrušujte, nenavrtávejte, ani jiným způsobem neupravujte původní tvar klíčků.
- Neházejte klíčky, ani na ně nestavte žádné těžké předměty.
- Klíčky nesmí být vystaveny vlivu magnetismu.

### **SYSTÉM IMOBILIZÉRU (HISS)**

HISS je zkratka pro Honda Ignition Security System (bezpečnostní systém zapalování Honda).

Systém imobilizéru (HISS) chrání Váš motocykl před krádeží. Aby motor nastartoval, musí být do spínací skříňky zapalování vložen správně zakódovaný klíček. Pokud je použit nesprávně zakódovaný klíček (nebo jiné zařízení), startovací obvod je nefunkční.

Pokud je spínací skříňka zapalování v poloze (ON) (zapnuto) při vypínači motoru v poloze  (zapnuto), kontrolka imobilizéru se na chvíli rozsvítí a zhasne. Pokud zůstane svítit, znamená to, že systém nepřijal zakódování klíčku.

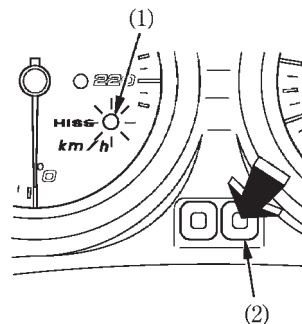
Otočte skříňku zapalování do polohy „OFF“ (vypnuto), vyjměte klíček, znovu ho zasuňte a otočte skříňku do polohy (ON).

Kontrolka (1) systému imobilizéru může nadále blikat každé 2 vteřiny po dobu 24 hodin, i když je zapalování vypnuté. Tato funkce blikání může být vypnuta.

#### Pro vypnutí funkce.

1. Vypněte zapalování.
2. Vypněte zapalování a do dvou sekund stlačte tlačítko hodin a držte jej po dobu nejméně dvou sekund.

Kontrolka imobilizéru (HIS) jednou blikne pro indikaci, že je funkce aktivována.



- (1) Kontrolka systému imobilizéru (HIS)  
(2) Tlačítko hodin

Pokud systém opakovaně nepřijímá kódování Vašeho klíčku, kontaktujte svého dealera Hondy.

- Systém nemusí přijmout zakódování klíčku, pokud se blízko spínací skříňky zapalování nachází nějaký jiný klíček k imobilizéru. Abyste zajistili přijetí zakódování klíčku, noste každý klíček k imobilizéru na samostatném kroužku.
- Nepokoušejte se upravovat systém imobilizéru (HISS), ani k němu přidávat další prvky.  
To by mohlo vést k problémům s elektrickou instalací a znemožnit tak nastartování motocyklu.
- Pokud ztratíte všechny klíčky, je nutné vyměnit řídicí jednotku zapalování.

#### Směrnice EU

Tento systém imobilizéru vyhovuje normě R&TTE (vybavení radií a vybavení telekomunikačních terminálů a vzájemné uznání jejich souladu).


**CE 0891 !**



Prohlášení o souladu s normou R&TTE je předáno majiteli při nákupu. Toto prohlášení o souladu by mělo být uchováno na bezpečném místě.


Pokud ztratíte toto prohlášení nebo ho neobdržíte při prodeji, kontaktujte svého dealera Hondy.

## OVLÁDACÍ PRVKY PRAVÉ STRANY ŘÍDÍTEK

### Vypínač motoru

Vypínač motoru (1) je vedle rukojeti plynu. Když je vypínač v poloze RUN , provoz motoru je možný.

Když je vypínač v poloze (vypnuto) , provoz motoru není možný. Vypínač je v první řadě určen jako bezpečnostní nebo nouzový vypínač a běžně by měl být v poloze zapnuto) .

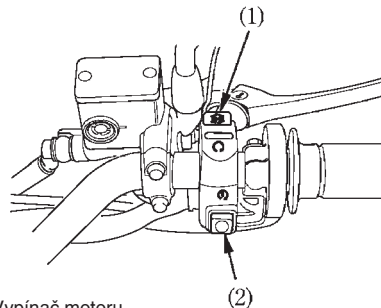
Pokud bude motocykl zastaven se zapnutým zapalováním a vypnutým vypínačem motoru  bude světlomet, parkovací světla a koncové světlo stále zapnuté mající za následek vybití akumulátoru.

### Tlačítko startéru

Tlačítko startéru (2) je umístěno pod vypínačem motoru (1).

Tlačítko startéru se používá pro nastartování motoru. Stlačením tlačítka nastartujete motor. Viz str. 71, postup při startování.



Při startování motoru se automaticky vypne světlomet, ale koncové světlo zůstane zapnuté.



(1) Vypínač motoru  
(2) Tlačítko startéru

## OVLÁDACÍ PRVKY LEVÉ STRANY ŘÍDÍTEK

### Přepínač čelního světlometu (1)

Stisknutím přepínače do polohy  zvolíte dálkové světlo a do polohy  tlumené světlo.

### Spínač světelné houkačky (2)

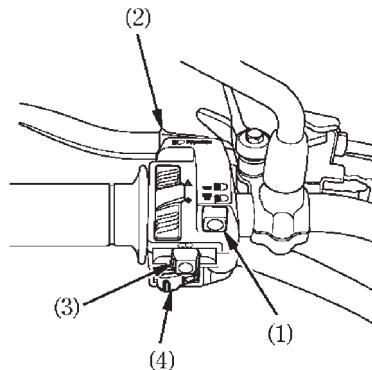
Při stisknutí tohoto spínače přední světlo zabliká jako signál protijedoucím vozidlům, nebo když předjíždíte.

### Spínač směrových světel (3)

Posunutím do polohy signalizujete odbočování doleva, do polohy směr doprava. Stlačením spínače signalizaci vypnete.


### Tlačítko klaksonu (4)

Stisknutím tlačítka zatroubíte.

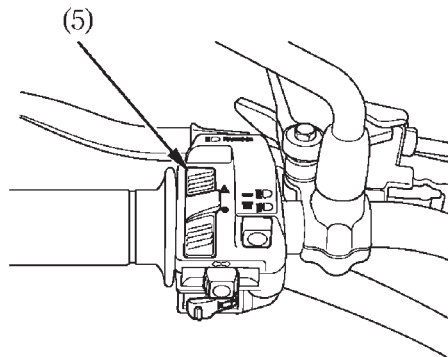


- (1) Přepínač čelního světlometu
- (2) Spínač světelné houkačky
- (3) Spínač směrových světel
- (4) Tlačítko klaksonu

### Spínač výstražného systému (5)

Tento systém by měl být použit jen, když motocykl stojí a za nebezpečné situace. Pro aktivaci tohoto systému otočte klíček ve spínací skříňce na pozici zapnuto ON nebo ACC a poté posuňte spínač označený . Přední a zadní směrová světla začnou blikat současně.

Vypněte výstražný systém pokud jej není nadále potřeba, aby nedošlo k matení ostatních řidičů.



(5) Spínač výstražného systému



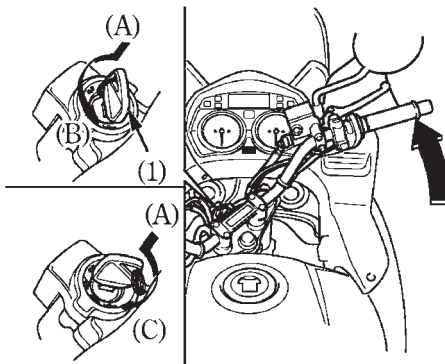
## DALŠÍ SOUČÁSTI (Nejsou nutné pro ovládání vozidla)

### ZÁMEK ŘÍZENÍ

Abyste zamkli řízení, otočte řídítky úplně doleva nebo doprava, otočte klíčkem (1) do polohy LOCK (zamčeno) při zatlačení do zámku. Vytáhněte klíček

Pro odemčení řízení, otočte klíček zapalování do vypnuté pozice OFF zatímco jej stlačujete.

Neotáčejte klíček do polohy LOCK (zamčeno) za jízdy, ztratíte kontrolu nad motocyklem.



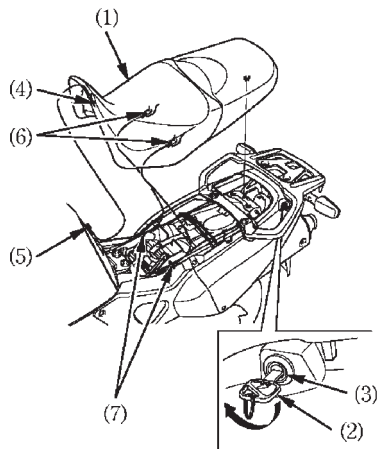
- (1) Klíček zapalování (A) Zatlačit  
(B) Otočit do polohy LOCK (zamčeno)  
(C) Otočit do polohy OFF (vypnuto)

**SEDLO**

Abyste demontovali sedlo (1), vložte klíček zapalování (2) do zámku sedla (3) a otočte jím ve směru hodinových ručiček. Zatáhněte za sedlo směrem dozadu a nahoru, abyste sedlo sejmuli.

Pro nasazení sedla vyrovnejte poziční výřez (4) v přední části sedla s výstupkem v zadní části palivové nádrže (5) a háčky (6) na spodu sedla s oky (7) na rámu. Posuňte sedlo do své pozice a zatlačte zadní část sedla dolů.

Po nasazení sedla se ujistěte, že je řádně zajištěné a usazené.



- |                       |                 |
|-----------------------|-----------------|
| (1) Sedlo             | (6) Výstupek    |
| (2) Klíček zapalování | (7) Háčky       |
| (3) Zámek sedla       | (7) Oka na rámu |
| (4) Výřez             |                 |

## DRŽÁK HELMY

Držák helmy je umístěn pod sedlem.

Odejměte sedlo (viz strana 56).

Zavěste helmu na lanko (1) tak, že jej provlečete „D“ kroužkem (2).

Zahákněte smyčky lanka na držák helmy (3).

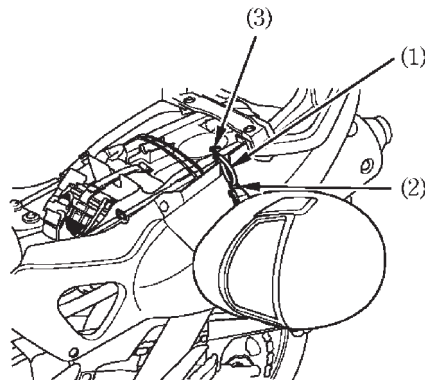
Nainstalujte sedlo zpět a pečlivě jej uzamkněte.

Lanko je uloženo v sadě nářadí (viz strana 88).

### **▲ VÝSTRAHA**

Nejezděte s helmou uchycenou na držáku, helma by mohla narušit bezpečné ovládání motocyklu a způsobit ztrátu kontroly nad ním. Mohla by též přijít do styku se zadním kolem nebo tlumičem a mohla by způsobit dopravní nehodu, při níž by mohlo dojít k Vašemu zranění nebo i smrti.

Používejte držák helmy jen pokud parkujete. Nejezděte s helmou připevněnou k držáku.



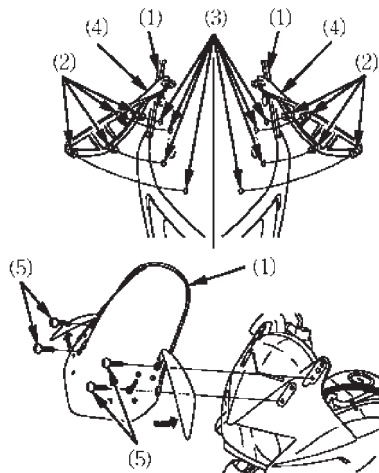
- (1) Lanko
- (2) „D“ kroužek helmy
- (3) Držák helmy

## NASTAVENÍ VÝŠKY VĚTRNÉHO ŠTÍTU

Větrný štít (1) má dvě výškové pozice: standardní pozici a vysokou pozici

Pro nastavení výšky větrného štítu:

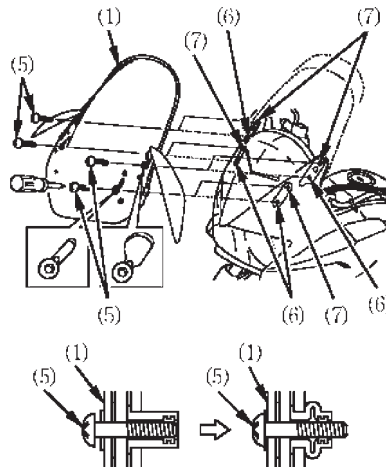
1. Vyjměte kolíčky krytek (2) z otvorů (3) větrného štítu.  
Nestáhněte krytky (4) větrného štítu jak je znázorněno.
2. Vyšroubujte šrouby (5) a sejměte větrný štít (1).



- (1) Větrný štít
- (2) Kolíčky krytek
- (3) Otvory větrného štítu
- (4) Krytky větrného štítu
- (5) Šrouby

3. Nastavte větrný štít na standardní pozici otvory (6) nebo vyšší otvory (7).
4. Našroubujte a utáhněte šrouby stanoveným utahovacím momentem  
1,0 N/m
5. Nainstalujte krytky do otvoru větrného štítu.

Pokud není použit momentový klíč pro tuto instalaci navštivte co nejdříve vašeho dealera Hondy pro ověření montáže.



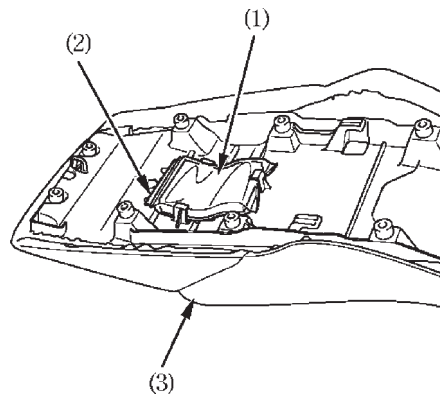
- (1) Větrný štít
- (5) Šrouby
- (6) Otvory standardní pozice
- (7) Otvory vyšší pozice

### POUZDRO NA DOKLADY

Pouzdro na doklady (1) je v prostoru na doklady (2) pod sedlem (3).

Tato uživatelská příručka a ostatní doklady by měly být uloženy v tomto pouzdro.

Při mytí svého motocyklu dejte pozor, aby tento prostor nebyl zaplaven vodou.

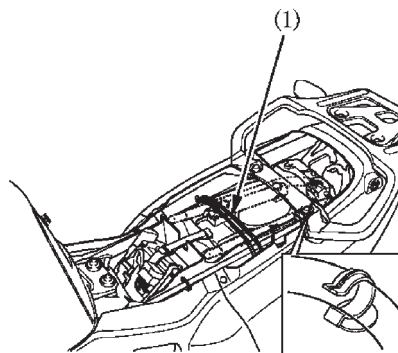


- (1) Pouzdro na doklady
- (2) Prostor na doklady
- (3) Sedlo

### ÚLOŽNÝ PROSTOR NA BEZPEČNOSTNÍ U-ZÁMEK

V zadním blatníku pod sedlem je úložný prostor pro bezpečnostní U-zámek. Po uložení se ujistěte, že je zámek bezpečně připevněn pryžovým popruhem (1).

Některé U-zámky nemohou být umístěny v úložném prostoru díky jejich velikosti nebo konstrukci.



(1) Pryžový popruh

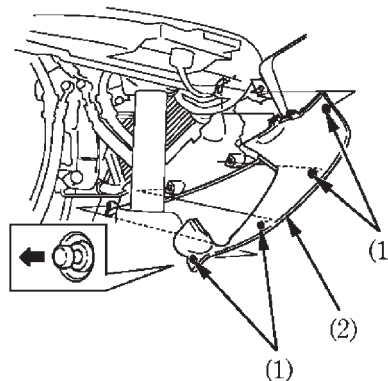
## VNITŘNÍ KAPOTÁŽ

### Demontáž:

1. Demontujte spodní kapotáž (viz strana 64).
2. Vytáhněte spony (1) a demontujte vnitřní kapotáž (2).

### Montáž:

- Montáž provedete v opačném pořadí demontáže.



- (1) Spony  
(2) Vnitřní kapotáž



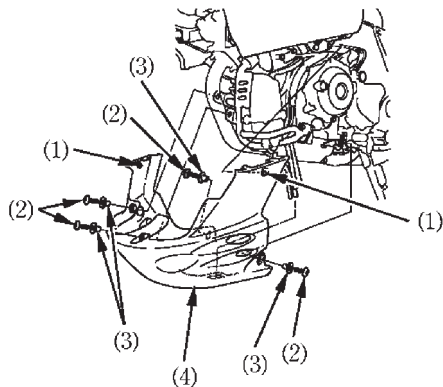
## SPODNÍ KAPOTÁŽ

### Demontáž:

1. Vytáhněte spony (1).
2. Vyšroubujte šrouby (2), rozpěrky (3), a sejměte spodní kapotáž (4).

### Montáž:

- Montáž provedete v opačném pořadí demontáže.



- (1) Spony
- (2) Šrouby
- (3) Rozpěrky
- (4) Spodní kapotáž

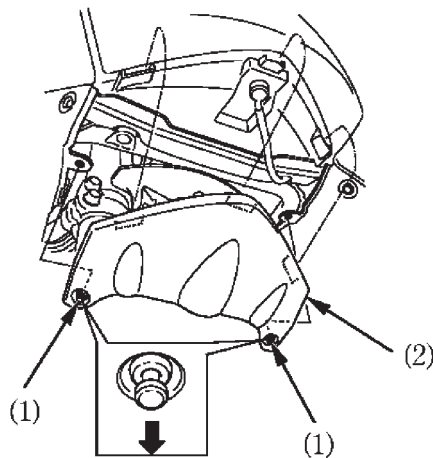
## SPODNÍ KAPOTÁŽ

### Demontáž:

1. Vytáhněte spony (1).
2. Sejměte spodní kapotáž (2).

### Montáž:

- Montáž provedete v opačném pořadí demontáže.



- (1) Spony  
(2) Spodní kapotáž

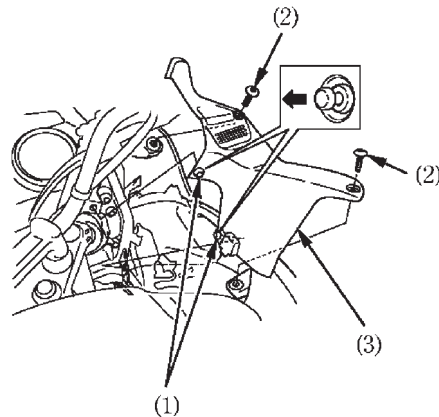
## KRYT HORNÍ KAPOTÁŽE

### Demontáž:

1. Vytáhněte spony (1) a vyšroubujte šrouby (2).
2. Vyjměte kryt horní kapotáže (3).

### Montáž:

- Montáž provedete v opačném pořadí demontáže.



- (1) Spony  
(2) Šrouby  
(3) Kryt horní kapotáže

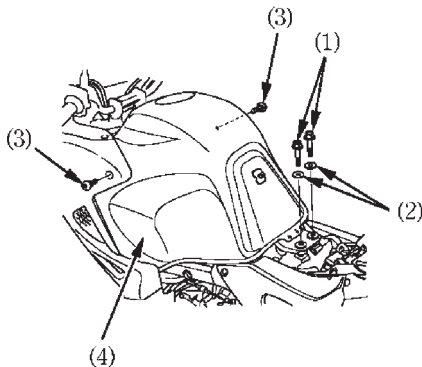
## POLOHA PALIVOVÉ NÁDRŽE PŘI ÚDRŽBĚ

Zadní část palivové nádrže může být při údržbě vyzdvížena nahoru.

Palivová nádrž se nemusí vypouštět.

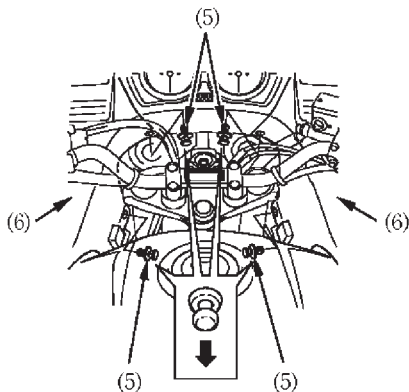
### Zvednutí:

1. Demontujte sedlo (viz strana 56).
2. Vyjměte podpěru nádrže (viz strana 88).
3. Vyšroubujte úchytné šrouby palivové nádrže (1), podložky (2) a úchytné šrouby kapotáže (3).



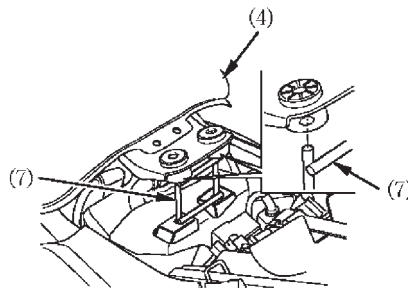
- (1) Úchytné šrouby palivové nádrže
- (2) Podložky
- (3) Úchytné šrouby kapotáže
- (4) Palivová nádrž

4. Vyměňte spony (5) z horních krytů kapotáže (6).



(5) Spony  
(6) Horní kryty kapotáže

5. Zdvihněte lehce zadní část palivové nádrže (4) a vložte podpěru (7).

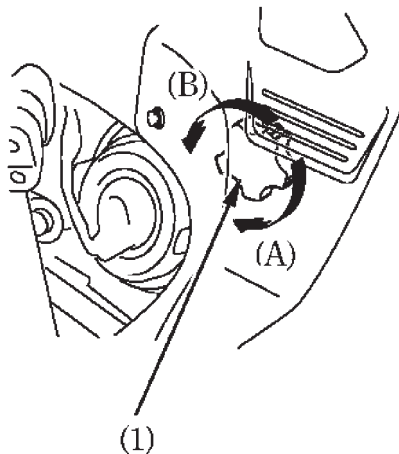


(4) Palivová nádrž  
(7) Podpěra

## NASTAVENÍ SKLONU PŘEDNÍHO SVĚTLOMETU

Potřebné nastavení sklonu může být provedeno zašroubováním nebo vyšroubováním seřizovacího kolečka (1) jak je zapotřebí. Dodržujte místní zákony a předpisy.

Obrázek ukazuje pravou stranu, levá strana je podobná.



(1) Seřizovací kolečko

(A) Nahoru  
(B) Dolů

## PROVOZ

### PROHLÍDKA PŘED JÍZDOU

Pro Vaši bezpečnost je velmi důležité, vyšetřit si několik minut před jízdou a provést potřebnou kontrolu a případné opravy. Pokud objevíte nějaké závady, určitě se je snažte odstranit nebo se obraťte na svého dealera Hondy.

### VÝSTRAHA

Nedostatečná údržba tohoto motocyklu nebo neodstranění závady před jízdou může způsobit nehodu, která může skončit vážným zraněním nebo smrtí.

Vždy proveďte důkladnou kontrolu před jízdou a odstraňte jakékoli problémy či závady.

1. Hladina motorového oleje - doplňte motorový olej pokud je třeba (viz strana 39). Zkontrolujte netěsnosti.
2. Hladina paliva - pokud je to nutné doplňte palivo (viz strana 36). Zkontrolujte netěsnosti.
3. Hladina chladící kapaliny - pokud je to nutné doplňte chladící kapalinu. Zkontrolujte netěsnosti (viz strana 33-34).
4. Přední a zadní brzda: Zkontrolujte funkčnost; ujistěte se, že brzdová kapalina nikde neuniká (viz strana 28-30).

5. Pneumatiky: Zkontrolujte stav a tlak (viz strana 40-45).
6. Sekundární řetěz - zkontrolujte stav a prověšení (viz strana 101). Je-li potřeba, seřídte ho a promažte.
7. Škrtkící klapka plynu - ověřte plynulé otevírání i úplné zavírání ve všech polohách řízení.
8. Světla a houkačka - zkontrolujte, že čelní světlomet, koncové/brzdové světlo, směrová světla, kontrolky a houkačka správně fungují.
9. Vypínač motoru - zkontrolujte, zda správně funguje (viz strana 52).
10. Pojistný vypínací systém zapalování aktivovaný bočním stojanem: Zkontrolujte správnou funkci (viz strana 109).



## STARTOVÁNÍ MOTORU

Vždy se držte řádného postupu startování tak, jak je dále popsáno.

Tento motocykl je vybaven pojistným vypínacím systémem zapalování aktivovaným bočním stojanem. Motor nemůže být nastartován, pokud je boční stojan vyklopen a pokud v převodovce není zařazen neutrál. Jestliže je boční stojan sklopen, motor může být nastartován, pokud je zařazen neutrál nebo pokud je páčka spojky vymáčknutá. Při vyklopeném bočním stojanu se motor vypne, pokud zařadíte rychlost dříve, než stojan zvednete.

Pro ochranu katalytického konvertoru ve výfukovém systému vašeho motocyklu se vyvarujte dlouhého chodu motoru ve volnoběžných otáčkách a užívání olovnatého benzínu.


Výfukové plyny z vašeho motocyklu obsahují jedovatý plyn oxid uhelnatý. Vysoké hodnoty tohoto plynu se mohou nahromadit rychlým tempem v uzavřených místnostech jako je garáž.

Nepouštějte motor, pokud budete mít zavřené garážové dveře. I když budete mít dveře otevřené, pusťte motor pouze na dobu nutnou k vyvezení motocyklu z garáže.

Nepoužívejte elektrický startér déle než 5 vteřin. Před dalším stisknutím tlačítka spínače startéru počkejte asi 10 vteřin.

### Příprava

Než nastartujete, vložte klíček, otočte spínací skříňku zapalování do polohy ON a ujistěte se o následujícím:

- V převodovce je zařazen NEUTRÁL (kontrolka neutrálu svítí).
- Vypínač motoru je v poloze  (zapnuto).
- Červená kontrolka nízkého tlaku oleje svítí.
- Kontrolka systému imobilizéru (HISS) zhasla.
- Kontrolka vstřikování PGM-FI zhasla.

Červená kontrolka nízkého tlaku oleje by měla zhasnout několik sekund po nastartování motoru. Jestliže kontrolka nezhasne, ihned zastavte motor a zkontrolujte hladinu motorového oleje.

#### UPOZORNĚNÍ

Provoz s nedostatečným tlakem oleje může způsobit vážné poškození motoru.

### Postup startování

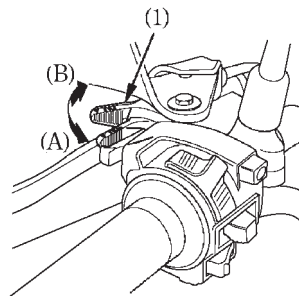
Pro nastartování zahřátého motoru postupujte podle odstavce „Vysoká teplota vzduchu“.

72

### Normální teplota vzduchu

10 - 35°C

1. Je-li motor studený, nastavte páčku sytiče (1) do úplně otevřené polohy (A).
2. Stiskněte tlačítko startéru bez přidání plynu.



(1) Páčka sytiče

(A) Plně otevřená poloha  
(B) Plně uzavřená poloha

Motor se nenastartuje pokud je plynová rukojeť plně otevřena (protože elektronická řídicí jednotka přeruší dodávku paliva).

#### UPOZORNĚNÍ

Provoz s nedostatečným tlakem oleje může způsobit vážné poškození motoru.

3. Přibližně půl minuty poté co motor nastartuje, nastavte páčku sytiče (1) do plně uzavřené polohy (B).
4. Jsou-li volnoběžné otáčky nestabilní, přidejte mírně plyn.

#### Vysoká teplota vzduchu 35°C a vyšší

1. Nepoužívejte sytič.
2. Nastartujte motor.

#### Nízká teplota vzduchu 10°C nebo nižší

1. Provedte body 1 - 2 v odstavci „Normální teplota vzduchu“.
2. Jakmile se otáčky motoru začnou zvyšovat, posunujte páčku sytiče tak, abyste udrželi vyšší volnoběžné otáčky:  
2000 - 3000 ot. za min
3. Pokračujte v zahřívání motoru, až běží plynule a reaguje správně na přidání plynu při páčce sytiče (1) v úplně uzavřené poloze (B).


#### UPOZORNĚNÍ

Použití sytiče po delší dobu může narušit mazání stěny pístu a válce mající za následek poškození motoru.

### Zahlčený motor

Jestliže se nedaří motor nastartovat ani po opakovaných pokusech, může být zahlcen nadbytečným palivem..

Pro uvolnění zahlčeného motoru.

1. Ponechte vypínač motoru v poloze  (RUN)
2. Páčku sytiče posuňte až dopředu do polohy úplně zavřeno (B).
3. Otočte úplně rukojeť plynu.
4. Stiskněte tlačítko startéru po dobu 5 sekund
5. Následujte normální startovací proceduru.
6. Po nastartování motoru trochu přidejte plyn pokud je volnoběh nepravidelný.  
Pokud motor nenastartuje, počkejte 10 sekund a opakujte kroky 1 - 5 znovu.

### Odpojení zapalování

Váš motocykl je navržen s automatickým vypínáním motoru a palivového čerpadla, jestliže motocykl spadne na zem (spínač úhlu náklonu odpojí zapalování). Předtím než znovu nastartujete motor, musíte otočit spínací skříňku zapalování do polohy OFF (vypnuto) a pak zpět do polohy ON (zapnuto).

## **ZÁBĚH**

Budoucí spolehlivost a výkon Vašeho motocyklu pomůžete zajistit tím, že budete věnovat zvláštní pozornost tomu, jak jezdíte během prvních 500 km.

Během této doby se vyhněte ostrým rozjezdům na plný plyn a rychlému přidávání plynu.

## JÍZDA

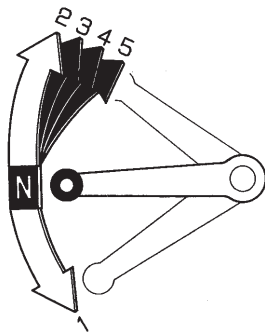
Před jízdou si ještě jednou prostudujte „Bezpečnost na motocyklu“ (strany 1 -7).

Znovu si připomeňte funkci mechanismu bočního stojanu. (Viz ROZVRH ÚDRBŽBY na straně 87 a vysvětlení pro BOČNÍ STOJAN na straně 109).

Ujistěte se, že hořlavý materiál jako je suchá tráva nebo listí nepříjde do kontaktu s výfukovým systémem během jízdy, volnoběžných otáček nebo parkování.

1. Po zahřátí motoru je motocykl připraven k jízdě.
2. Zatímco motor běží naprázdno, stiskněte páčku spojky, stlačte řadicí pedál dolů a zařaďte první rychlostní stupeň.
3. Pomalu uvolňujte páčku spojky a současně přidávejte plyn.  
Koordinace rukojeti plynu a spojky zajistí plynulý rozjezd.
4. Když motocykl dosáhne přiměřené rychlosti, uberte plyn, stiskněte páčku spojky a zařaďte druhý rychlostní stupeň nadzvednutím řadicího pedálu.  
Tento postup se opakuje při postupném řazení na třetí, čtvrtý, pátý a šestý (nejvyšší) rychlostní stupeň.

5. Koordinujte ovládání rukojeti plynu a brzd pro plynulé zpomalení.
6. Přední i zadní brzda by měly být používány současně, a to tak, aby nedošlo k zablokování kol, čímž by se zmenšila účinnost brzd a ztížilo ovládání motocyklu.



## BRZDĚNÍ

Tento motocykl je vybaven „Duálním kombinovaným brzdovým systémem“. Stisknutím páčky přední brzdy uvedete v činnost přední brzdu a částečně i zadní brzdu. Stlačením pedálu zadní brzdy uvedete v činnost zadní brzdu a částečně i přední brzdu. Pro maximální účinnost brzd stiskněte současně páčku přední i pedál zadní brzdy tak, jako u běžného brzdového systému.

Tak jako u běžného brzdového systému nadměrně silné stisknutí brzd může způsobit zablokování kola a vést tak ke ztrátě kontroly nad motocyklem.

Pro normální brzdění používejte současně páčku přední brzdy i pedál zadní brzdy a zároveň podřazujte přiměřeně k rychlosti jízdy. Pro maximální snížení rychlosti uberte plyn a pevně zmáčkněte obě brzdy. Před úplným zastavením zmáčkněte spojku, abyste předešli zastavení motoru.

## Důležité bezpečnostní upozornění:

- Je-li to možné, snižte rychlost nebo brzděte předtím, než začnete zatáčet; uzavření škrtky klapky plynu nebo brzdění uprostřed zatáčky může způsobit podklouznutí kola a následně snížit kontrolu nad motocyklem.
- Při jízdě na mokré vozovce, za deště či na nerovném povrchu je schopnost manévrování a zastavení snížena. Všechny Vaše činnosti by měly být za těchto podmínek plynulé. Rychlé přidávání plynu, brzdění nebo zatáčení mohou způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem. Pro svou bezpečnost buďte zvláště opatrní při brzdění, přidávání plynu nebo zatáčení.



- Jestliže sjíždíte z dlouhého, příkrého kopce, používejte kompresního brzdění motorem pomocí řazení na nižší rychlostní stupeň a střídavě používejte obou brzd. Nepřetržitým používáním brzd může dojít k jejich přehřátí a jejich účinnost se tak sníží.
- Máte-li při jízdě nohu neustále na brzdovém pedálu nebo ruku na páčce brzdy, může se stát, že bude neustále svítit brzdové světlo a budete tak dávat ostatním řidičům nesprávnou signalizaci. Brzdy se mohou rovněž přehřát, což povede ke snížení jejich účinnosti.

## **PARKOVÁNÍ**

1. Po zastavení motocyklu zařadte neutrál, otočte řídítka úplně doleva, otočte klíčkem zapalování do polohy OFF a vyjměte klíček.
2. Použijte boční nebo hlavní stojan pro podepření motocyklu během parkování.

Parkujte motocykl na pevné rovné zemi, aby se nemohl převrhnout.

Jestliže musíte parkovat na mírném svahu, postavte motocykl čelem proti svahu. Snížíte tak možnost sklopení bočního stojanu nebo převrácení motocyklu.

3. Uzamkněte řízení kvůli prevenci proti krádeži (str. 55).

Přesvědčete se, že při parkování nedochází ke kontaktu výfukového systému se vznětlivými předměty jako je suchá tráva nebo listí.

### **OPATŘENÍ PROTI KRÁDEŽI**

1. Vždy uzamkněte řízení a nikdy nenechávejte klíček ve spínací skříňce. Zní to jednoduše, ale lidé opravdu zapomínají.
2. Přesvědčete se, že doklady k Vašemu motocyklu jsou úplné a platné.
3. Je-li to možné, parkujte motocykl v uzavřené garáži.
4. Používejte kvalitní přídavná zařízení proti krádeži.
5. Napište své jméno, adresu a telefonní číslo do této příručky a mějte ji celou dobu ve svém motocyklu.  
Mnohdy jsou odcizené motocykly identifikovány díky údajům v příručce, která je stále v motocyklu.

JMÉNO: \_\_\_\_\_

ADRESA: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

TELEFON: \_\_\_\_\_

## ÚDRŽBA

### DŮLEŽITOST ÚDRŽBY

Dobře udržovaný motocykl je nezbytností pro bezpečnou, ekonomickou a bezproblémovou jízdu.

Správná údržba také přispívá k redukci znečištění vzduchu.

Abychom Vám pomohli dobře se starat o Váš motocykl, následující stránky zahrnují rozvrh údržby a záznamy o údržbě velmi užitečné k pravidelnému opakování údržby.

Tyto instrukce jsou založeny na předpokladu, že Váš motocykl bude používán pouze na účely, pro které byl vyroben.

Dlouhodobě rychlá jízda, nebo jízda v nepříznivých podmínkách jako je nadměrné vlhko a mokro vyžaduje častější servis a údržbu, než je uvedeno v Rozvrhu údržby.

Konzultujte u svého autorizovaného dealera Hondy doporučení aplikovatelná pro své individuální potřeby.

82

Pokud se Váš motocykl převrátí nebo bude účastníkem dopravní nehody, je nutné, aby Váš dealer Hondy zkontroloval všechny hlavní komponenty, i kdybyste byly schopni provést některé opravy samostatně.

### VÝSTRAHA

Nesprávná údržba tohoto motocyklu nebo opomenutí odstranit závadu před jízdou může způsobit nehodu, při které můžete být vážně zraněni nebo usmrceni.

Vždy proveďte důkladnou kontrolu před jízdou a odstraňte jakékoli problémy či závady.

## BEZPEČNOST ÚDRŽBY

Tento oddíl obsahuje instrukce související s důležitými kroky údržby. Můžete si některé kroky údržby provést sami, pokud máte základní mechanické dovednosti a vybavení.

Ostatní kroky údržby, které jsou více složitě a vyžadující speciální nářadí, budou nejlépe provedeny profesionálním pracovníkem. Demontáž kol by měla být za normálních okolností prováděna pouze vyškolenými techniky Hondy nebo jinými kvalifikovanými mechaniky. Instrukce zahrnuté v této uživatelské příručce jsou zde uvedeny pouze pro případ nouze.

Následují některé nejdůležitější bezpečnostní opatření. Přesto Vás ale nemůžeme dostatečně varovat o každém možném riziku, které souvisí s vykonáváním údržby. Je pouze na Vás, jak se rozhodnete, jestli daný krok údržby zvládnete vyřešit či nikoliv.

## VÝSTRAHA

Nedodržování instrukcí a bezpečnostních opatření souvisejících se správným prováděním údržby může způsobit vážné zranění nebo smrt.

Vždy dodržujte postupy a berte ohled na varování v této uživatelské příručce.

## BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Před tím, než začnete s údržbou nebo opravami, ujistěte se, že je vypnutý motor. Tento fakt může eliminovat několik hrožících rizik:

- Oxid uhelnatý, jedovatý plyn z výfukového systému.
- Přesvědčete se, zda je zajištěno přiměřené větrání, pokaždé když budete pracovat s nastartovaným motorem.
- Popálení od horkých součástí.  
Vždy nechte vychladnout motor i výfukový systém než se ho začnete dotýkat.
- Zranění způsobené pohybujícími se součástmi.
- Nestartujte motor, dokud není náležitě uvedeno.

Přečtete si pečlivě instrukce dříve, než začnete a přesvědčete se, že máte odpovídající dovednosti i náčiní.

Abyste předešli případnému upadnutí motocyklu, zaparkujte jej na pevné rovné ploše a použijte jako podpěru hlavní nebo servisní stojan.

Abyste co nejvíce eliminovali možnost vzniku požáru nebo výbuchu, buďte opatrní při práci s benzínem nebo baterií. Používejte pouze nehořlavá rozpouštědla, ne benzín, při čištění součástí motocyklu. Udržujte cigarety, oheň a jiskření co nejdále od baterie a součástí souvisejících s benzínem.

Pamatujte si, že Váš dealer Hondy zná Váš motocykl nejlépe a je plně vybaven na provádění údržby nebo oprav.

Používejte pouze originální díly Hondy nebo jejich ekvivalenty pro výměnu nebo opravu, aby byla zajištěna nejlepší kvalita a spolehlivost.

## ROZVRH ÚDRŽBY

Proveďte prohlídku před jízdou (str. 69) při každé plánované údržbě.

I: Prohlédněte, vyčistěte, seřídte, promažte nebo vyměňte, je-li to nezbytné

C: Vyčistěte R: Vyměňte A: Seřídte L: Promažte

Následující rozvrh údržby uvádí veškeré práce, které musí být prováděny, aby Váš motocykl byl stále ve špičkovém stavu. Úkony údržby by měly být prováděny dle standardů a specifikací stanovených značkou Honda, a to dobře proškolenými mechaniky, kteří jsou vybaveni odpovídajícím nářadím a zařízením. Váš dealer Hondy splňuje všechny tyto požadavky.

- \* Mělo by být provedeno Vaším autorizovaným dealerem Hondy, pokud majitel nemá správné nářadí a servisní údaje a pokud není mechanicky způsobilý.
- \* Postupujte podle oficiální dílenské příručky Honda.
- \* V zájmu bezpečnosti doporučujeme, aby tyto položky byly prováděny pouze Vaším autorizovaným dealerem Hondy.

Honda doporučuje, aby Váš dealer Hondy provedl zkušební jízdu po provedení každé údržby.

- POZN.**
- (1) Při vyšším stavu počítadla opakujte v intervalech zde uvedených.
  - (2) Provádějte častěji, jezdí-li se v neobvykle vlhkých nebo prašných oblastech.
  - (3) Vyměňujte každé dva roky nebo při uvedeném počtu ujetých kilometrů podle toho, co přijde dříve.  
Výměna vyžaduje mechanickou zručnost.

POLOŽKA	INTERVAL	CO PŘIJDE DŘÍVE ↓ POZN.	STAV počítadla ujetých km [(pozn.1)]								Viz strana
			→	1	6	12	18	24	30	36	
			x 1,000 km	0.6	4	8	12	16	20	24	
	MĚSICE		6	12	18	24	30	36			
* ROZVOD PALIVA					I		I		I	—	
* FUNKCE ŠKRTÍCÍ KLAPKY PLYNU					I		I		I	98	
* FUNKCE SYTIČE					I		I		I	—	
* VZDUCHOVÝ FILTR	(POZN. 2)					R			R	—	
ZAPALOVACÍ SVÍČKY										95-97	
										KAŽDÝCH 24 000 km I, KAŽDÝCH 48 000 km R,	
* VŮLE VENTILŮ							I			—	
MOTOROVÝ OLEJ				R		R		R		R 91	
FILTR MOTOROVÉHO OLEJE				R		R		R		R 92	
* VOLNOBĚŽNÉ OTÁČKY MOTORU				I	I	I	I	I	I	99	
CHLADÍCÍ KAPALINA	(POZN. 3)				I		I		R	33	
* SYSTÉM CHLAZENÍ						I		I		—	
* SYSTÉM SEKUNDÁR. PŘÍVODU VZDUCHU						I		I		—	



POLOŽKA	INTERVAL	CO PŘIJDE DŘÍVE ↓ POZN.	STAV počítadla ujetých km [(pozn.1)]							Viz strana	
			→								
			x 1,000 km	1	6	12	18	24	30		36
			x 1,000 mi	0.6	4	8	12	16	20		24
	MĚSICE	6	12	18	24	30	36				
ŘETĚZ SEKUNDÁRNÍHO PŘEVODU			Každých 1 000 km I, L							101	
VODÍTKO SEKUNDÁRNÍHO PŘEVODU				I		I		I		107	
BRZDOVÁ KAPALINA	(POZN. 3)			I	I	R	I	I	R	28	
OPOTŘEBENÍ BRZDOVÝCH DESTIČEK				I	I	I	I	I	I	118	
BRZDOVÝ SYSTÉM			I		I		I		I	28	
* SPÍNAČ BRZDOVÉHO SVĚTLA					I		I		I	125	
* SKLON ČELNÍHO SVĚTLOMETU					I		I		I	68	
SPOJKOVÝ SYSTÉM			I	I	I	I	I	I	I	31	
BOČNÍ STOJAN					I		I		I	109	
* ODPRUŽENÍ					I		I		I	108	
* MATICE, ŠROUBY, UPÍNACÍ PRVKY			I		I		I		I	—	
* KOLA, PNEUMATIKY					I		I		I	—	
* LOŽISKA HLAVY ŘÍZENÍ			I		I		I		I	—	

## SADA NÁŘADÍ

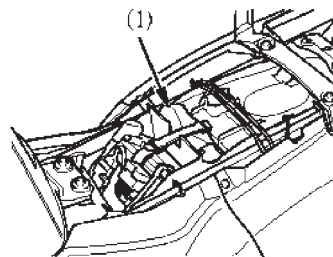
Sada nářadí (1) je pod sedlem (strana 56).

Některé opravy na cestě, menší seřizování a výměnu dílů lze provádět s nářadím z této sady.

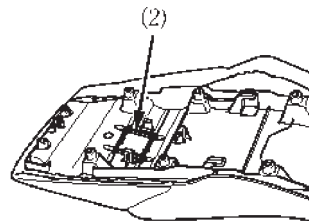
- Lanko držáku helmy
- Klíč na zapalovací svíčku
- Plochý uzavřený klíč 10 x 12 mm
- Plochý klíč 8 x 12 mm
- Plochý klíč 10 x 14 mm
- Kleště
- Plochý/Křížový šroubovák
- Rukojeť šroubováku
- Nástavec
- 6 mm imbusový klíč
- 5 mm imbusový klíč
- Plochý uzavřený klíč 22 mm
- Plochý uzavřený klíč 27 mm
- Spárová měrka 0,7 mm
- Pouzdro na nářadí

Následující nářadí je uloženo na spodní straně.

- Podpěra nádrže



(1) Sada nářadí



(2) Podpěra nádrže

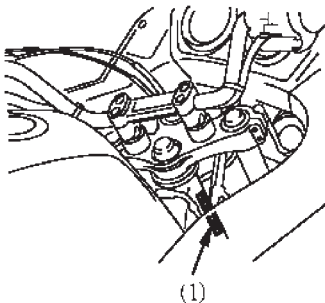
## SÉRIOVÁ ČÍSLA

Výrobní čísla motoru a rámu jsou požadována při registraci Vašeho motocyklu.

Mohou být rovněž požadována Vaším prodejcem při objednávání náhradních dílů.

Pro Vaši kontrolu si zde sériová čísla zaznamenejte.

ČÍSLO RÁMU: \_\_\_\_\_

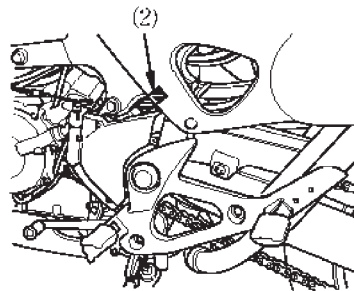


(1) Číslo rámu

Číslo rámu (1) je vyraženo na pravé straně hlavy řízení.

Číslo motoru (2) je vyraženo nahoře na víku motorové skříně.

ČÍSLO MOTORU: \_\_\_\_\_



(1) Číslo motoru

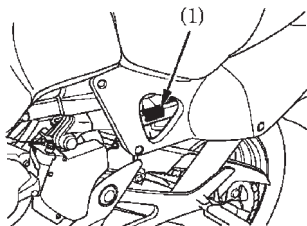
### ŠTÍTEK OZNAČENÍ BARVY

Štítek označení barvy (1) je připevněn na rámu pod levým bočním krytem.

Označení barvy je užitečné při objednávání náhradních dílů. Zde si zaznamenejte barvu a kód.

BARVA \_\_\_\_\_

KÓD \_\_\_\_\_



(1) Štítek označení barvy

## MOTOROVÝ OLEJ

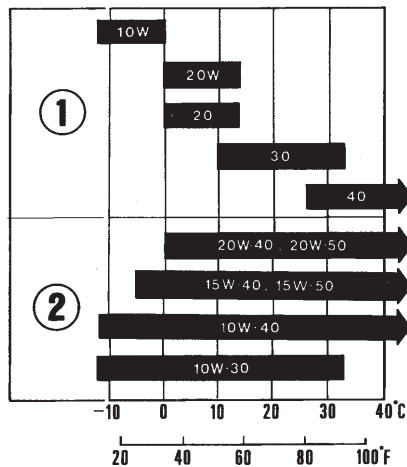
(Viz Bezpečnostní opatření na str. 84)

### Motorový olej

Dobry motorový olej má mnoho žádoucích vlastností. Používejte pouze vysoce čistící, kvalitní motorový olej s označením na plechovce, že splňuje požadavky API, klasifikace SE, SF nebo SG.

### Viskozita:

Viskozita motorového oleje by se měla řídit průměrnou teplotou vzduchu v oblasti, kde jezdíte. Následující tabulka Vám poskytne pomoc při volbě oleje se správnou viskozitou, používaného při různých teplotách vzduchu.



(1) Jednorozsahový

(2) Vícerozsahový

### **Motorový olej a filtr**

Kvalita motorového oleje je hlavním faktorem, který ovlivňuje životnost motoru. Vyměňujte olej tak, jak je uvedeno v rozvrhu údržby (str. 86).

Pokud jezdíte v příliš znečištěném prostředí, výměna motorového oleje by měla být častější, než je uvedeno v údržbovém plánu.

Naložte prosím s vyjetým olejem způsobem, který neznečišťuje životní prostředí. Navrhujeme Vám přinést ho v uzavřených obalech do místní sběrný vyjetého oleje. Nevyhazujte ho do odpadu nebo nevlévejte na zem.

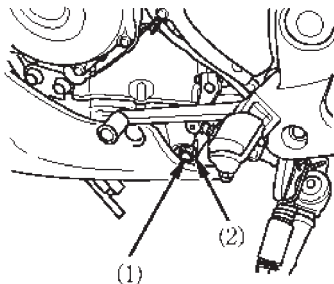
Použitý motorový olej může způsobit rakovinu kůže, je-li opakovaně po delší dobu v kontaktu s kůží. I když je nepravděpodobné, že s olejem budete zacházet denně, doporučujeme, abyste si vždy po manipulaci s použitým olejem co nejdříve důkladně umyli ruce vodou a mýdlem.

Výměna olejového filtru vyžaduje speciální přípravek na výměnu olejových filtrů a momentový klíč. Pokud nemáte k dispozici tento přípravek a nutné znalosti, doporučujeme Vám navštívit dealera Hondy.

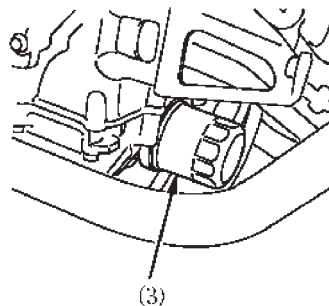
Pokud nepoužijete momentový klíč k instalaci filtru, navštivte co nejdříve svého dealera, aby byla ověřena správnost montáže.

Motorový olej vyměňujte při provozní teplotě motoru. Motocykl postavte na hlavní stojan, aby starý olej mohl rychle a beze zbytku vytéci.

1. Abyste olej vypustili, vyšroubujte uzávěr plnicího hrdla oleje, vypouštěcí šroub (1) a těsnící podložku (2).
2. Demontujte spodní kapotáž (viz strana 63).
3. Demontujte olejový filtr (3) pomocí klíče na filtr a nechte vytéci zbylý olej. Starý olejový filtr znehodnoťte.



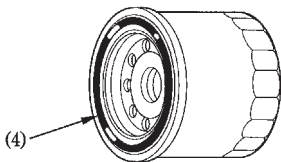
(1) Vypouštěcí šroub (2) Těsnící podložka



(3) Olejový filtr

4. Na pryžové těsnění (4) nového olejového filtru naneste tenkou vrstvu motorového oleje.
5. Pomocí speciálního přípravku a momentového klíče namontujte nový olejový filtr a utáhněte momentem: 26 N.m

Používejte pouze originální filtr Honda nebo filtr rovnocenné kvality, který je předepsaný pro Váš model. Použití nesprávného filtru Honda nebo jiného filtru, který nemá rovnocennou kvalitu, může způsobit poškození motoru.



(4) Pryžové těsnění olejového filtru

6. Zkontrolujte, zda je těsnící podložka na výpustném šroubu v dobrém stavu, a namontujte šroub zpět. Těsnící podložku vyměňujte při každé druhé výměně oleje, nebo v případě potřeby pokaždé.  
Utahovací moment výpustné zátky oleje: 30 N.m.
7. Naplňte motorovou skříň doporučeným druhem oleje, přibližně: 3,6 l.
8. Našroubujte uzávěr plnicího hrdla oleje.
9. Nastartujte motor a nechte jej běžet ve volnoběžných otáčkách 3 - 5 minut.
10. Několik minut po zastavení motoru zkontrolujte, zda je hladina oleje na horní rysce v kontrolním okénku. Motocykl musí stát v kolmé poloze na pevné rovné zemi. Přesvědčte se, zda olej nikde neuniká.



## ZAPALOVACÍ SVÍČKY

(Viz Bezpečnostní opatření na str. 84)

Doporučené svíčky:

IJR8B9 (NGK)

### UPOZORNĚNÍ

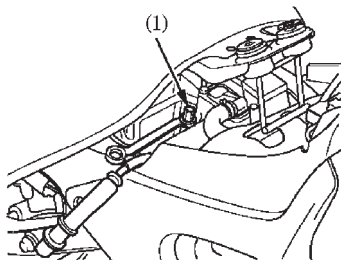
Nikdy nepoužívejte svíčku s nesprávným tepelným rozsahem. Mohlo by dojít k vážnému poškození motoru.

Tento motocykl je vybaven zapalovacími svíčkami, jejichž centrální elektroda je obalena iridiovým pláštěm. Ujistěte se, zda dodržíte následující pokyny při výměně svíček.

- Zapalovací svíčky nečistěte. Pokud je svíčka znečištěna jakýmkoli usazeninami, pak svíčku vyměňte za novou.
- Používejte pouze drátkové spárové měrky pro kontrolu vzdálenosti kontaktů zapalovací svíčky, abyste zabránili poškození iridiového pláště centrální elektrody. Nikdy nepoužívejte listové spárové měrky.
- Nenastavujte vzdálenost kontaktů zapalovací svíčky. Pokud vzdálenost neodpovídá specifikacím, nahraďte zapalovací svíčku novou.

1. Pro demontáž svíčky ze zadního válce nadzdvihněte palivovou nádrž (str. 66).

### Zadní válec



(1) Klíč na zapalovací svíčku

2. Stáhněte koncovky kabelů ze zapalovacích svíček.

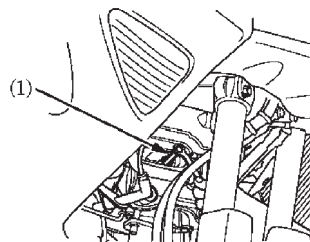
96

3. Odstraňte jakoukoli nečistotu z prostoru kolem zapalovacích svíček.

Vyšroubujte zapalovací svíčky s použitím klíče na svíčky (1), který je v sadě nářadí.

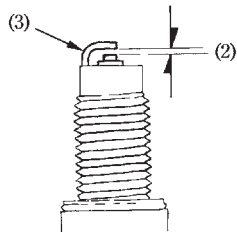
4. Prohlédněte elektrody a porcelánový izolátor. Jsou-li eroze nebo nánosy příliš velké, svíčku vyměňte.

### Přední válec



(1) Klíč na zapalovací svíčku

5. Přesvědčte se, že drátková spárová měrka 1,0 mm nelze vsunout mezi elektrody. Je-li to možné, vzdálenost elektrod (2) neodpovídá a svíčku je nutné nahradit novou.



(2) Vzdálenost elektrod

6. Ujistěte se, že podložka svíčky je v dobrém stavu.
7. Aby se zabránilo našroubování svíčky přes závit, našroubujte novou svíčku s podložkou ručně.
8. Utáhněte novou svíčku o 1/2 otáčky klíčem na svíčku tak, aby se stlačila podložka. Při použití původní svíčky utáhněte pouze o 1/8 - 1/4 otáčky.

#### UPOZORNĚNÍ

Zapalovací svíčka musí být řádně dotažena. Nesprávně dotažená svíčka se může velmi zahřát a může poškodit motor.

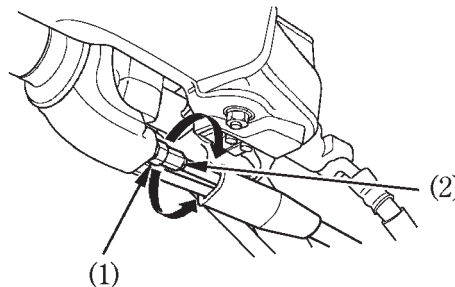
9. Nasadte koncovky kabelů na svíčky.
10. Nainstalujte zbývající části v obráceném pořadí než při demontáži.

## OVLÁDÁNÍ ŠKRTÍCÍ KLAPKY PLYNU

(Viz Bezpečnostní opatření na str. 84)

1. Zkontrolujte, zda je možné plynule otáčet rukojetí plynu z plně uzavřené polohy do polohy plně otevřené v obou krajních polohách řízení.
2. Změřte vůli rukojeti plynu u příruby rukojeti.  
Standardní vůle by měla být přibližně:  
 $10 \pm 3 \text{ mm}$

Pro nastavení vůle uvolněte pojistnou matku (1) a otáčejte seřizovačem (2).



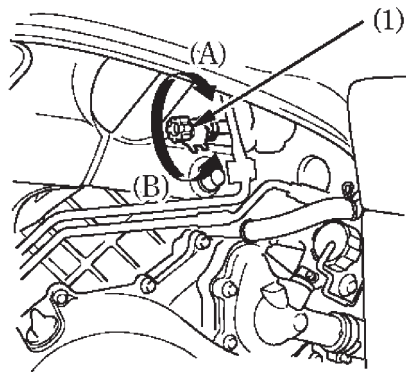
- (1) Pojistná matka  
(2) Seřizovač

## VOLNOBĚŽNÉ OTÁČKY

(Viz Bezpečnostní opatření na str. 84)

Pro přesné nastavení volnoběžných otáček musí mít motor normální provozní teplotu. Deset minut jízdy s opakovaným zrychlením a brzděním je postačující.

1. Zahřejte motor, zařaďte neutrál a postavte motocykl na boční stojan.
2. Nastavte volnoběžné otáčky dorazovým šroubem škrťací klapky plynu (1).  
Volnoběžné otáčky (při neutrálu):  
 $1200 \pm 100$  ot./min.



- (1) Dorazový šroub škrťací klapky plynu  
(A) Zvyšování  
(B) Snižování

## CHLADÍCÍ KAPALINA

(Viz Bezpečnostní opatření na str. 84)

### Výměna chladící kapaliny

Chladící kapalina by měla být vyměněna dealerem Hondy, pokud není majitel motocyklu mechanicky způsobilý, nemá odpovídající náradí a potřebné servisní údaje. Řiďte se údaji oficiální dílenské příručky Honda.

Vždy doplňujte chladící kapalinu do expanzní nádržky. Nikdy se nepokoušejte doplnit chladící kapalinu vyjmutím uzávěru chladiče.

## VÝSTRAHA

Demontáž uzávěru chladiče, pokud je motor ještě horký, může způsobit vystříknutí natlakované kapaliny a vážně Vás opařit.

Před demontáží uzávěru chladiče proto vždy nechejte motor i chladič vychladnout.

### ŘETĚŽ SEKUNDÁRNÍHO PŘEVODU

(Viz Bezpečnostní opatření na str. 84)

Životnost řetězu je závislá na správném mazání a nastavení. Špatná údržba může způsobit předčasné opotřebení nebo poškození řetězu a řetězových kol.

Řetěz sekundárního převodu by měl být kontrolován a mazán v rámci Prohlídky před jízdou (str. 69). Při nadměrném zatěžování nebo při jízdě ve velmi prašném či blátivém prostředí je třeba provádět údržbu častěji.

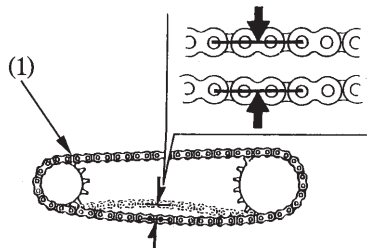
#### Prohlídka:

1. Vypněte motor, postavte motocykl na hlavní stojan a zařaďte neutrál.
2. Zkontrolujte prověšení řetězu na spodním běhu řetězu uprostřed mezi řetězovými koly.

Prověšení řetězu by mělo být nastaveno tak, aby umožňovalo vertikální pohyb pomocí ruky:

35 - 45 mm

3. Zatlačte motocykl dopředu. Zastavte. Zkontrolujte prověšení řetězu. Tento postup několikrát opakujte. Prověšení řetězu by mělo zůstat stejné. Jestliže je řetěz prověšen pouze při určitých polohách, jsou některé články pokroucené a vážnou. To lze často odstranit pouze promazáním.



(1) Řetěz sekundárního převodu

4. Zatlačte motocykl dopředu. Zastavte a opřete jej o boční stojan. Zkontrolujte řetěz sekundárního převodu a řetězová kola z následujících hledisek:

#### ŘETĚZ SEKUNDÁRNÍHO PŘEVODU

- poškozené válečky
- volné čepy
- suché nebo rezavé články
- nepohyblivé nebo váznoucí články
- nadměrné opotřebení
- nesprávné nastavení
- poškozené nebo chybějící O-kroužky

#### ŘETĚZOVÁ KOLA

- nadměrně opotřeбенé zuby
- ulomené nebo poškozené zuby

Řetěz sekundárního převodu s poškozenými válečky, volnými čepy nebo chybějícími O-kroužky musí být vyměněn. Jsou-li články řetězu suché nebo vykazují znaky rezavění, vyžaduje dodatečné namazání.

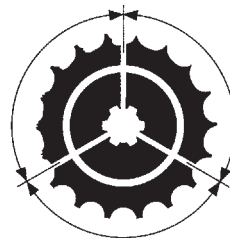
Nepohyblivé nebo váznoucí články by měly být dobře promazány a uvolněny. Jestliže články nelze uvolnit, řetěz vyměňte.

**Poškozené zuby**

VYMĚNIT

**Opotřebované zuby**

VYMĚNIT



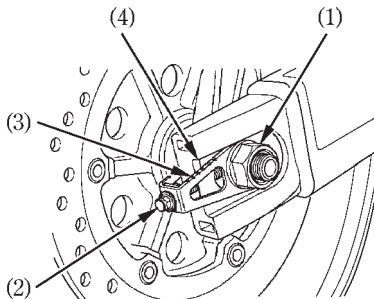
**Normální zuby**

V POŘÁDKU



**Nastavení:**

Prověšení řetězu sekundárního převodu by mělo být kontrolováno a v případě nutnosti seřizováno každých 1 000 km. Jezdíte-li trvale vysokou rychlostí nebo často prudce akcelerujete, bude potřeba řetěz nastavovat častěji.



- |                    |                         |
|--------------------|-------------------------|
| (1) Matice osy     | (3) Srovnávací stupnice |
| (2) Šroub napínáku | (4) Srovnávací značka   |

Jestliže řetěz vyžaduje nastavení, je postup následující:

1. Postavte motocykl na boční stojan se zařazeným neutrálem a vypnutým zapalováním.
2. Uvolněte matici osy (1).
3. Otáčejte šrouby napínáku (2) o stejný počet otáček, až dosáhnete správného prověšení řetězu. Při otáčení proti směru hodinových ručiček se řetěz napíná, opačně povoluje. Nastavte prověšení řetězu uprostřed mezi hnacím řetězovým kolem a zadní rozetou. Znova zkontrolujte prověšení ve všech ostatních úsecích řetězu.

Prověšení řetězu by mělo být:

35 - 45 mm

4. Zkontrolujte souběžnost zadní osy tím, že se přesvědčíte, že značky srovnávací stupnice řetězu (3) se kryjí se značkou (4) na kyvné vidlici.

Obě značky stupnice (levá i pravá) by se měly shodovat. Není-li osa souběžná, otáčejte levým nebo pravým šroubem napínáku, dokud se značky nekryjí se zadním okrajem výřezu, a znovu zkontrolujte prověšení řetězu.

5. Matici osy utáhněte předepsaným utahovacím momentem.

Utahovací moment osy:

93 Nm

Jestliže při montáži nebyl použit momentový klíč, obraťte se co nejdříve na svého dealera Hondy, aby ověřil správnost montáže.

6. Utáhněte šrouby šponováku.

**Kontrola opotřebení:**

Když nastavujete řetěz sekundárního převodu, zkontrolujte štítek opotřebení řetězu. Jestliže se červená výseč (6) na štítku kryje se srovnávací značkou (5) poté, co byl řetěz seřízen na správné prověšení, je řetěz nadměrně opotřeben a musí být vyměněn.

Správné prověšení řetězu je 35 - 45 mm.

Spodní část rámu se může poškodit, jestliže je řetěz sekundárního převodu příliš prověšen, a to více než 60 mm.

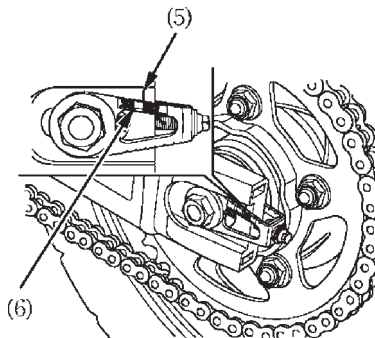
Pro výměnu použijte řetěz:

DID 525 HV

nebo

RK525 ROZ1

Tento motocykl má sekundární řetěz s nýtovaným spojovacím článkem, který vyžaduje speciální nástroj pro roznýtování a snýtování. Nepoužívejte standardní spojovací články s tímto řetězem. Obráťte se na svého dealera Hondy.



(5) Srovnávací značka

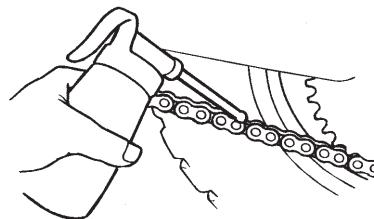
(6) Červená výseč

**Mazání a čištění:**

Promažte řetěz každých 1000 km nebo častěji, jestliže řetěz vypadá suchý.

Řetěz sekundárního převodu tohoto motocyklu je vybaven malými O-kroužky mezi jednotlivými články. Tyto O-kroužky udržují olej uvnitř řetězu a prodlužují jeho životnost.

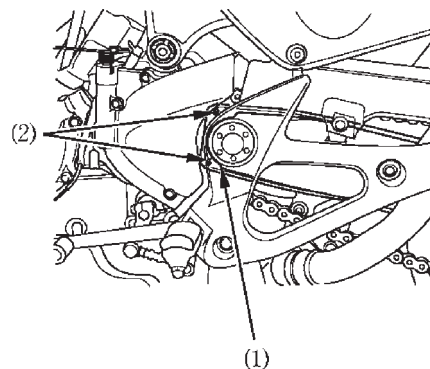
O-kroužky v tomto řetězu se mohou poškodit čištěním párou, vysokotlakým proudem vody a určitými rozpouštědly. Čistěte boční povrch řetězu suchým hadříkem. Nepoužívejte kartáč na pryžové O-kroužky. Poškodilo by je to. Otřete do sucha a promažte pouze převodovým olejem SAE 80 nebo 90. Běžná maziva na řetěz mohou obsahovat rozpouštědla, která by mohla poškodit pryžové O-kroužky.



## VODÍTKO ŘETĚZU SEKUNDÁRNÍHO PŘEVODU

(Viz pokyny k údržbě na str. 84)

Zkontrolujte opotřebení vodítka řetězu (1).  
Vodítko řetězu musí být vyměněno jestliže je opotřebeno k rysce opotřebení (2). Pro výměnu se spojte s Vaším dealerem Hondy.



- (1) Vodítko řetězu
- (2) Ryska opotřebení

## KONTROLA PŘEDNÍHO A ZADNÍHO ODPRUŽENÍ

### PROHLÍDKA

(Viz pokyny k údržbě na str. 84)

1. Zkontrolujte funkci přední vidlice zabrzděním předního kola a energickým pumpováním vidlicí nahoru a dolů. Vidlice by měla pracovat hladce bez unikání oleje.
2. Kontrola ložisek kyvné vidlice se provádí silným zatlačením do boku zadního kola, když je motocykl postavený na hlavním stojanu. Vůle ukazuje, že ložiska jsou opotřebovaná.
3. Pečlivě zkontrolujte dotažení všech upínacích prvků předního a zadního odpružení.

## BOČNÍ STOJAN

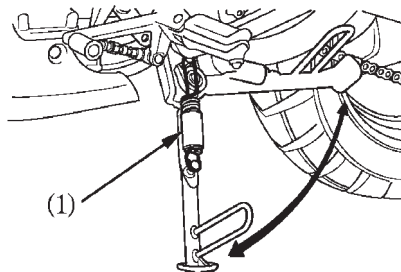
(Viz pokyny k údržbě na str. 84).

Proveďte následující údržbu v souladu s rozvrhem údržby.

### Kontrola funkce:

- Zkontrolujte pružinu (1), zda není poškozená nebo neztratila předpětí, a zkontrolujte volný pohyb bočního stojanu.
- Zkontrolujte pojistný vypínací systém zapalování bočního stojanu:
  1. Posadte se obkročmo na motocykl, dejte boční stojan nahoru a zařadte neutrální.
  2. Nastartujte motor a při stisknutí páčky spojky zařadte rychlost.
  3. Vyklopte boční stojan dolů. Motor by se měl zastavit, jakmile stojan vyklopíte.

Jestliže systém bočního stojanu nefunguje, jak je popsáno, požádejte Vašeho prodejce Hondy o opravu.



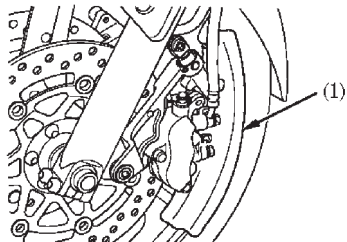
(1) Pružina bočního stojanu

## DEMONTÁŽ KOLA

(Viz pokyny pro údržbu na str. 84).

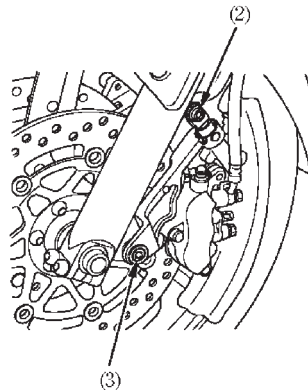
### Demontáž předního kola

1. Zvedněte přední kolo od země podepřením motoru.
2. Přikryjte obě strany předního kola ochrannou páskou (1) nebo jejím ekvivalentem.



(1) Ochranná páska

3. Vyšroubujte šrouby A (2) a B (3).



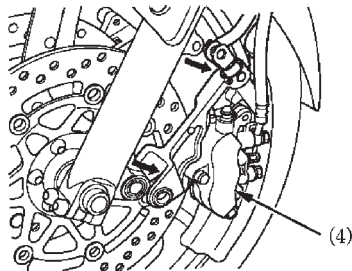
(2) Šroub A

(3) Šroub B



4. Demontujte levý brzdový třmen (4).
5. Demontujte pravý brzdový třmen (5) z přední vidlice vyšroubováním upevňovacích šroubů (6).

Abyste zabránili poškození brzdové hadičky, podepřete brzdový třmen tak, aby nevisel na hadičce. Nepřekrucujte brzdovou hadičku.

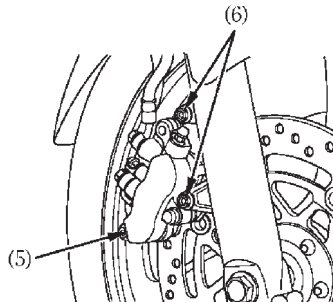


(4) Levý brzdový třmen

Nemačkejte páčku brzd, když je brzdový třmen demontován.

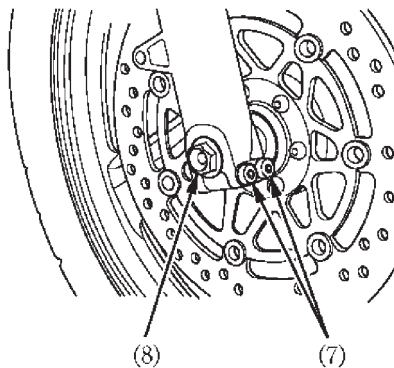
Písty brzdového třmenu se tím vytlačí z válce a způsobí značný únik brzdové kapaliny.

Pokud k tomu dojde, je nutný servis brzdového systému. Vyhledejte Vašeho autorizovaného prodejce Hondy pro tento servis.

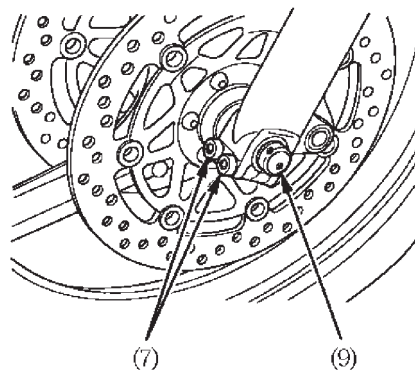


(5) Pravý brzdový třmen  
(6) Upevňovací šrouby

6. Uvolněte pravé a levé svěrací šrouby (7) a vyšroubujte šroub osy (8).
7. Vytáhněte přední osu (9) a vyjměte přední kolo.



(7) Svěrací šrouby osy  
(8) Šroub osy

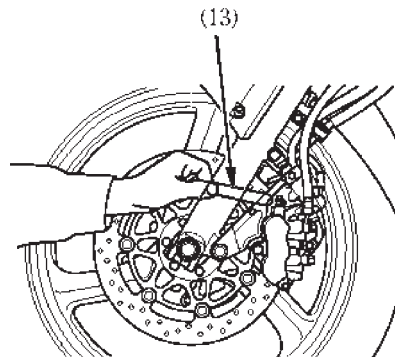
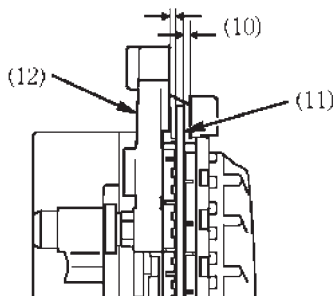


(9) Přední osa

**Montáž:**

1. Vsuňte přední kolo mezi přední vidlice a prostrčte osu z levé strany skrze levou vidlici a náboj kola.
2. Utáhněte šroub osy předepsaným utahovacím momentem:  
59 Nm
3. Utáhněte svěrací šrouby osy na pravé straně vidlice předepsaným utahovacím momentem:  
22 Nm
4. Nasadíte pravý a levý brzdový třmen na vidlici. Našroubujte úchytné šrouby brzdového třmenu a utáhněte je utahovacím momentem:  
31 Nm  
Abyste se vyhnuli poškození brzdových destiček během montáže brzdových třmenů, zasuňte oba kotouče mezi destičky.
5. Dočasně lehce utáhněte svěrací šrouby na levém teleskopu.
6. Stlačte přední brzdu a několikrát zapumpujte přední vidlicí.

7. Změřte vůli (10) mezi povrchy brzdového kotouče (11) a držákem brzdového třmenu (12) plochou měrkou 0,7 mm (13) (viz obrázky).



- (10) Vůle
- (11) Brzdový kotouč
- (12) Držák brzdového třmenu

- (13) Plochá měrka

8. Jestliže měrka vnikne snadno, utáhněte pravé a levé svěrací šrouby (7) osy předepsaným utahovacím momentem:

22 Nm

Pokud nelze měrku snadno vsunout, zatáhněte nebo zatlačte na vidlici směrem ven nebo dovnitř, dokud měrku nezasunete. Po utažení vyjměte měrku. Utáhněte svěrací šrouby osy předepsaným utahovacím momentem.

9. Po skončení montáže kola brzdy několikrát vyzkoušejte a znovu zkontrolujte vůli obou kotoučů a držáku brzdového třmene. Nejezděte na motocyklu bez patřičně nastavené vůle.

- Zkontrolujte volné otáčení kola po uvolnění brzdy. Zkontrolujte montáž kola pokud brzda drhne nebo se kolo neotáčí volně.
- Po montáži kola, zmáčkněte páčku a pedál brzdy několikrát dokud nebudete cítit tlak. Musíte obnovit tlak na páčce a na pedálu, protože je tento motocykl vybaven duálním kombinovaným brzdovým systémem.
- Ověřte správnou funkci brzd před jízdou.

10. Po instalaci kola, proveďte kontrolu brzdového systému (viz strana 119).

11. Sejměte ochrannou pásku z předního kola.

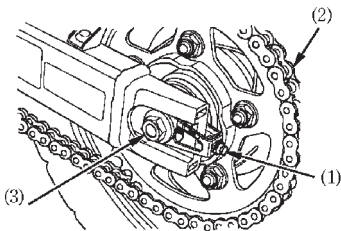
Nesprávná vůle mezi kotoučem a držákem brzdového třmene (ne brzdovými destičkami) může poškodit brzdový kotouč a ovlivnit brzdny účinek.

Jestliže nebyl při montáži použit momentový klíč, obraťte se co nejdříve na svého dealera Hondy, aby ověřil správnost montáže.

Nesprávná montáž může značně zhoršit brzdny účinek.

### Demontáž zadního kola

1. Zvedněte zadní kolo od země podepřením motoru.
2. Uvolněte matici zadní osy (4).
3. Povolte šrouby šponováku (1) řetězu sekundárního převodu.
4. Vyšroubujte matici zadní osy (4).
5. Sejměte řetěz sekundárního převodu (2) z rozety zadního zatlačením zadního kola dopředu.



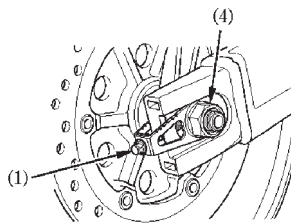
- (1) Šrouby šponováku řetězu      (3) Osa kola  
(2) Řetěz sekundárního převodu

6. Vytáhněte osu (3), sejměte boční rozpěrku a zadní kolo vyjměte z kyvné vidlice.

Nemačkejte páčku brzdy, když je brzdový třmen demontován.

Písty brzdového třmenu se tím vytlačí z válce a způsobí značný únik brzdové kapaliny.

Pokud k tomu dojde, je nutný servis brzdového systému. Vyhledejte Vašeho autorizovaného prodejce Hondy pro tento servis.



- (4) Matice zadní osy

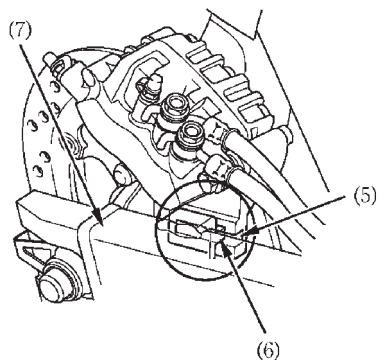
Pokyny k montáži:

- Při montáži zadního kola postupujte v obráceném pořadí než při demontáži.
- Ujistěte se, že výřez (5) na brzdovém třmenu zapadá do výstupku (6) na kyvné vidlici (7).
- Utáhněte matici osy na: 93 Nm
- Nastavte řetěz sekundárního převodu (strana 103).
- Několikrát vymáčkněte brzdu a zkontrolujte volné otáčení kola po uvolnění brzdy.
- Kontrola brzdového systému (viz strana 119).

Při montáži kola opatrně vložte brzdové kotouče mezi brzdové destičky, aby jste se vyhnuli jejich poškození.

Po montáži, několikrát sešlápněte brzdový pedál a zkontrolujte funkci brzdy.

Pokud nebyl při instalaci použit momentový klíč, nechte utahovací moment co nejdříve překontrolovat v autorizovaném servisu Honda. Nesprávné dotažení může vést ke snížení brzdného účinku.



(5) Výřez  
(6) Výstupek

(7) Kyvná vidlice

## OPOTŘEBENÍ BRZDOVÝCH DESTIČEK

Viz Bezpečnostní opatření na str. 84.

Opotřebení brzdových destiček závisí na intenzitě používání, způsobu jízdy a jízdních podmínkách. (Všeobecně se destičky opotřebí dříve na mokřích a znečištěných vozovkách). Kontrolujte destičky při každé pravidelné údržbě (str. 87).

### Přední brzda

Vždy zkontrolujte destičky v pravém i levém brzdovém třmenu.

Zkontrolujte výřezy (1) na každé destičce.

Je-li jedna z destiček opotřebovaná až k výřezu, vyměňte obě destičky jako sadu. S touto výměnou se obraťte na svého dealera Hondy.

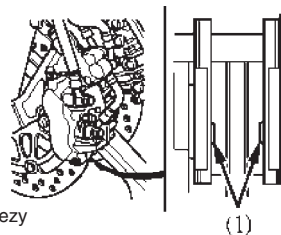
### Zadní brzda

Zkontrolujte výřezy (2) na každé destičce.

Je-li jedna z destiček opotřebovaná až k výřezu, vyměňte obě jako sadu. S touto výměnou se obraťte na svého dealera Hondy.

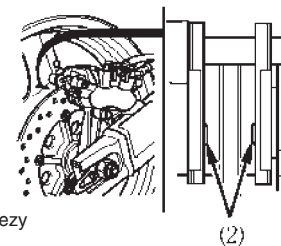
## <PŘEDNÍ BRZDA>

Obrázek zobrazuje levou stranu, pravá strana podobná.



(1) Výřezy

## <ZADNÍ BRZDA>



(2) Výřezy

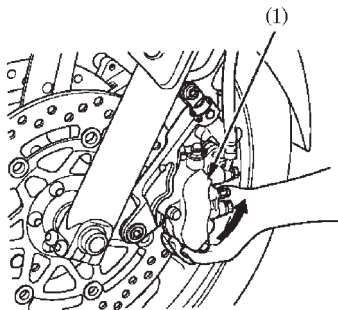


## KONTROLA BRZDOVÉHO SYSTÉMU

(Viz Bezpečnostní opatření na str. 84).

Zkontrolujte brzdový systém následovně:

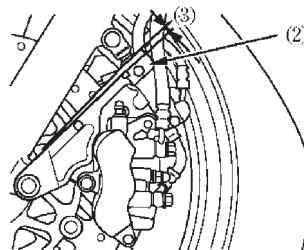
1. Postavte motocykl na boční stojan, zastavte motor a zařaďte neutrál.



(1) Levý brzdový třmen

2. Zatlačte levý brzdový třmen (1) směrem nahoru a změřte zdvih sekundárního hlavního brzdového válečku (2).

Jestliže je zdvih (3) větší než 4,0 mm, navštivte Vašeho prodejce Hondy.



(2) Sekundární hlavní brzdový váleček  
(3) Zdvih

## BATERIE

(Viz Bezpečnostní opatření na str. 84).

Není nutné kontrolovat hladinu elektrolytu v baterii nebo přidávat destilovanou vodu, jelikož jde o bezúdržbovou (uzavřenou) baterii. Zdá-li se Vám, že je baterie slabá a/nebo uniká elektrolyt (způsobující potíže se startováním nebo jiné elektrické potíže), kontaktujte svého prodejce Hondy.

### UPOZORNĚNÍ

Vaše baterie je uzavřená (bezúdržbová) a pokud dojde k demontáži pásku víčka, může dojít k permanentnímu poškození.

## VÝSTRAHA

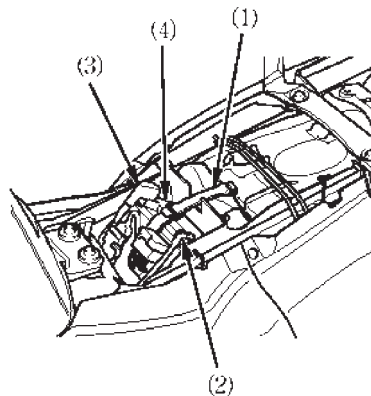
Baterie produkuje výbušné plyny v průběhu jejího fungování.

Jiskra nebo plamen mohou způsobit výbuch baterie, při kterém může dojít k Vašemu vážnému zranění či smrti.

Používejte ochranný oděv a obličejovou masku/štit nebo přenechejte údržbu baterie zkušenému mechanikovi.

### Vyjmutí baterie

1. Demontujte sedlo (str. 56).
2. Uvolněte kroužky a odpojte gumový popruh (1).
3. Odpojte od baterie nejprve koncovku záporného (-) kabelu (2) a pak kladného (+) kabelu (3).
4. Vytáhněte baterii (4) ze schránky na baterii.



- (1) Gumový popruh
- (2) Záporná (-) svorka
- (3) Kladná (+) svorka
- (4) Baterie

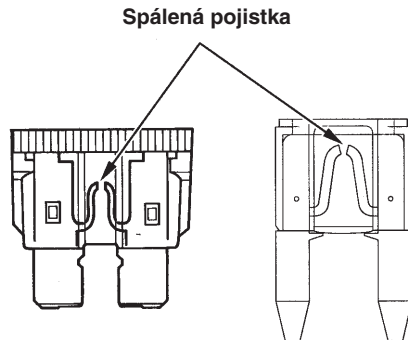
## VÝMĚNA POJISTEK

(Viz pokyny k údržbě na straně 84).

Jestliže dochází často ke spálení pojistky, signalizuje to obvykle zkrat nebo přetížení v elektrickém systému. Pro opravu navštivte Vašeho prodejce Hondy.

### UPOZORNĚNÍ

Nikdy nepoužívejte pojistku s jinou hodnotou, než je předepsaná. Může dojít k vážnému poškození elektrického systému nebo i k požáru, což může způsobit nebezpečné zhasnutí světel nebo zastavení motoru za jízdy.



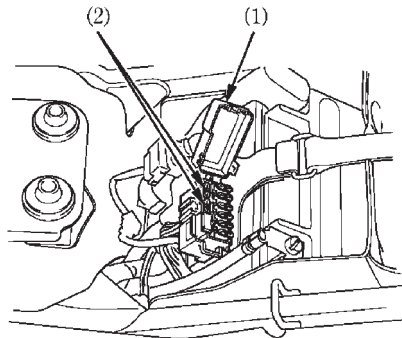
### Pojistková skříňka

Pojistková skříňka je pod sedlem.

Předepsané pojistky:

10A, 20A

1. Demontujte sedlo (viz str. 56).
2. Otevřete víčko pojistkové skříňky (1).
3. Vytáhněte starou pojistku a nasuňte novou.  
Náhradní pojistky (2) jsou v pojistkové skříňce.
4. Zavřete víčko a nasadte zpět sedlo.



- (1) Víčko pojistkové skříňky  
(2) Náhradní pojistky

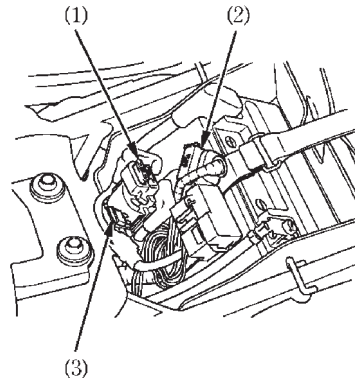
Hlavní pojistka:

Hlavní pojistka (1) je pod sedlem.

Předepsaná pojistka:

30A

1. Demontujte sedlo (str. 56)
2. Rozpojte konektor (2) relé startéru.
3. Vytáhněte starou pojistku a vsuňte novou.  
Náhradní pojistka (3) je pod relém startéru.
4. Spojte zpět konektor a nasadte zpět sedlo.



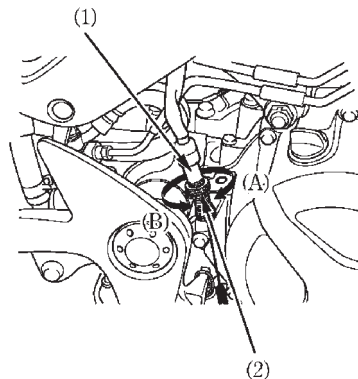
- (1) Hlavní pojistka  
(2) Konektor  
(3) Náhradní hlavní pojistka

## SEŘÍZENÍ SPÍNAČE BRZDOVÉHO SVĚTLA

(Viz pokyny pro údržbu na str. 84).

Čas od času zkontrolujte spínač brzdového světla (1) na pravé straně za motorem.

Seřízení se provádí otáčením seřizovací matice (2). Otáčejte maticí ve směru (A), pokud spínač pracuje příliš pozdě, a ve směru (B), pokud spínač pracuje příliš brzy.



- (1) Spínač brzdového světla
- (2) Seřizovací matice

## VÝMĚNA ŽÁROVEK

(Viz pokyny pro údržbu na str. 84)

Žárovka se silně zahřívá, jsou-li světla zapnutá, a zůstává ještě chvíli horká i po jejich vypnutí. Před manipulací se přesvědčte, že vychladla.

Nedotýkejte se žárovky prsty, jelikož se v místech otisku prstů mohou vytvořit přehřátá místa a může dojít k prasknutí žárovky.

Při výměně žárovky používejte čisté rukavice.

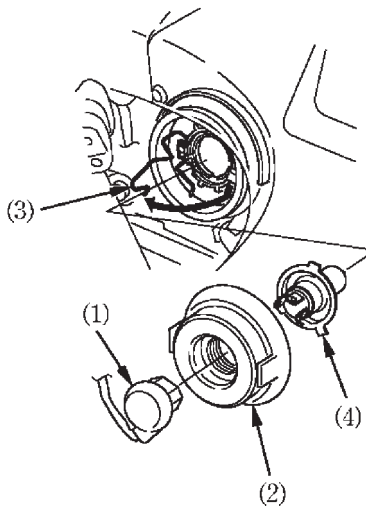
Jestliže se dotknete žárovky holými rukama, vyčistěte ji hadříkem namočeným v lihu, čímž zabráníte jejímu brzkému prasknutí.

- Přesvědčte se, že je spínací skříňka zapalování při výměně žárovky v poloze OFF.
- Nepoužívejte jiné žárovky než předepsané.
- Po nasazení nové žárovky zkontrolujte, že světlo řádně funguje.



### Žárovka čelního světlometu

1. Demontujte kryt horní kapotáže (viz str. 65).
2. Vytáhněte objímku (1) bez otáčení.
3. Stáhněte gumovou prachovku (2).
4. Vytáhněte žárovku (4) při stlačení drátěné pojistky (3).
5. Vytáhněte žárovku (4) bez otáčení.
6. Instalujte novou žárovku v obráceném pořadí.

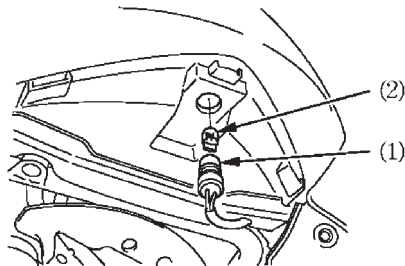


(1) Objímka  
(2) Gumová prachovka

(3) Drátěná pojistka  
(4) Žárovka

### **Žárovka parkovacího světla**

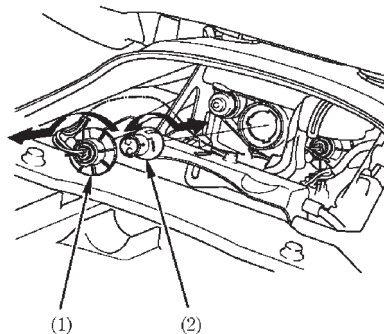
1. Demontujte spodní kapotáž (viz strana 64).
2. Stáhněte objímku parkovacího světla (1) a vyjměte ji.
3. Vytáhněte žárovku (2) bez otáčení.
4. Instalujte novou žárovku v obráceném pořadí.



- (1) Objímka parkovacího světla  
(2) Žárovka

### **Žárovka koncového/brzdového světla**

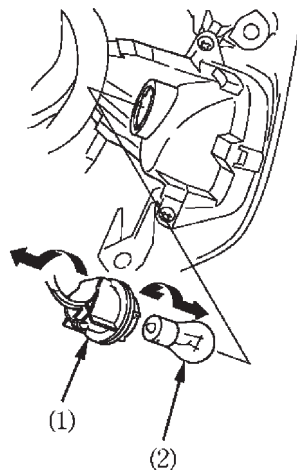
1. Demontujte sedlo (viz str. 56).
2. Otočte objímku (1) o 90 stupňů proti směru hodinových ručiček a vytáhněte ji směrem k sobě.
3. Slabě zatlačte na žárovku (2) a otáčejte s ní proti směru hodinových ručiček.
4. Nainstalujte novou žárovku v opačném pořadí než při vyjmutí.



- (1) Objímka  
(2) Žárovka

### Žárovka předních směrových světel

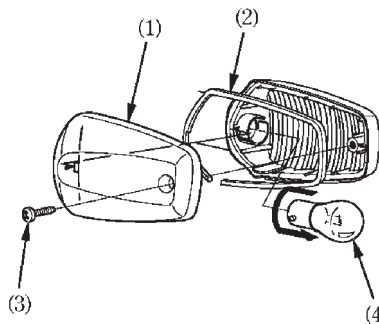
1. Demontujte spodní kapotáž (viz strana 64) a vnitřní kryt (viz strana 62).
2. Otočte objímku (1) a vytáhněte ji.
3. Lehce zatlačte žárovku (2) a otočte ji proti směru hodinových ručiček.
4. Nainstalujte novou žárovku v opačném pořadí než při demontáži.



(1) Objímka  
(2) Žárovka

### Žárovka zadních směrových světel

1. Vyšroubujte šroub (3) a vyjměte sklíčko (1) a sestavu (2) zadního směrového světla.
2. Lehce zatlačte žárovku (4) a otočte ji proti směru hodinových ručiček.
3. Nainstalujte novou žárovku v opačném pořadí než při demontáži.

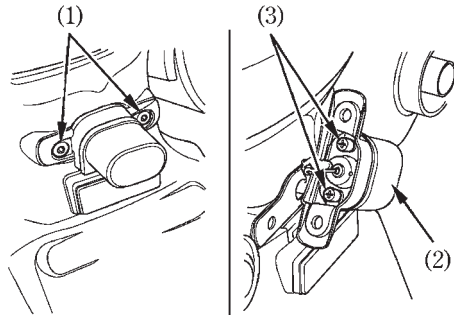


(1) Sklíčko  
(2) Sestava

(3) Šroub  
(4) Žárovka

### Žárovka osvětlení poznávací značky

1. Vyšroubujte dva šrouby (1) a sejměte osvětlení poznávací značky (2).

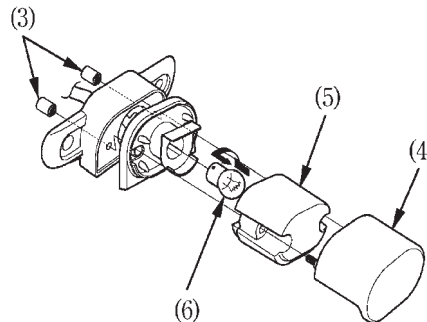


- (1) Šrouby
- (2) Osvětlení SPZ
- (3) Matice

2. Vyšroubujte dvě matky (3) a sejměte kryt (4) a skličko (5) osvětlení SPZ.

3. Lehce zatlačte na žárovku (6) a otočte jí proti směru hodinových ručiček.

4. Novou žárovku instalujte v obráceném pořadí oproti demontáži.



- (3) Matice
- (4) Kryt osvětlení SPZ
- (5) Čočka osvětlení SPZ
- (6) Žárovka

## ČIŠTĚNÍ

Čistěte pravidelně Váš motocykl, abyste chránili lakované plochy, a zkontrolujte, zda nejsou poškozeny nebo opotřebený, zda neuniká olej, chladicí nebo brzdová kapalina.

Nepoužívejte čisticí prostředky, které nejsou určeny pro čištění aut a motocyklů.

Mohou obsahovat brusné nebo chemické přísady, které mohou poškodit kovové, lakované a plastové součásti Vašeho motocyklu.

Pokud je Váš motocykl ještě zahřátý po předchozím užívání, nechejte motor a výfukový systém dostatečně vychladnout.

Vyhňte se vysokotlakému rozprašování vody (typické v automatických myčkách).

### UPOZORNĚNÍ

Vysokotlaký proud vody (nebo vzduchu) může poškodit určité součásti motocyklu.

## Umývání motocyklu

1. Opláchněte motocykl studenou vodou a odstraňte volnou špínu.
2. Vyčistěte motocykl houbou nebo měkkým hadříkem za použití studené vody. Vyvarujte se tomu, aby se voda dostala do elektrických zařízení a ústí výfukového tlumiče.
3. Kapotáž, čelní světlomet a ostatní plastové součásti čistěte hadříkem nebo houbičkou navlhčenou v roztoku saponátu a vody. Jemně otírejte poskvněné části a často oplachujte čistou vodou.

Dávejte pozor, aby se brzdová kapalina nebo chemické prostředky nedostaly do styku s motocyklem.

Mohly by poškodit plasty a lakovaný povrch součástí motocyklu.

Čelní světlomet se může uvnitř zamlžit poté, co přijde do styku s vodou. Vlhkost, která zkondenzovala uvnitř světlometu, postupně zmizí při rozsvícení dálkového světla. Nechejte motor nastartovaný, pokud je čelní světlomet zapnutý.

- Po umytí důkladně opláchněte motocykl dostatečným množstvím vody. Usazeniny čistících prostředků mohou způsobit korozi slitinových součástí.
- Osušte motocykl, nastartujte motor a nechejte ho několik minut běžet na volnoběžné otáčky.
- Než vyjedete, vyzkoušejte brzdy. Pro získání plného brzdného účinku několikrát zabrzděte.
- Namažte řetěz sekundárního převodu ihned po umytí a osušení motocyklu.

Účinnost brzd může být bezprostředně po umytí motocyklu po určitou dobu zhoršena. Počítejte s delší brzdovou dráhou, abyste zabránili možné nehodě.

#### **Závěrečná povrchová úprava**

Poté, co umyjete svůj motocykl, je možné použít volně dostupné čistící a lešticí prostředky ve spreji nebo též kvalitní tekutý vosk či voskovou pastu, abyste umocnili své čistící snažení. Pro čištění nepoužívejte drátěnku nebo čistící prostředky obsahující brusné materiály, které mohou způsobit poškození. Používejte prostředky podle jejich návodu na použití.

Pokud je povrch Vašeho motocyklu popraskaný nebo poškrábaný, u svého dealera Hondy můžete získat retušovací barvu na drobné opravy barevného provedení svého stroje. Ujistěte se, že při nákupu retušovací barvy na drobné opravy, používáte správný kód barvy svého motocyklu (viz strana 90).



### **Odstranění silniční soli**

Sůl obsažená v posypu proti námraze, jímž jsou silnice ošetřovány v zimě, a také mořská voda jsou častou příčinou, která způsobuje korozi.

Myjte Váš motocykl podle následujících rad, pokud přicházíte do styku se solí.

1. Očistěte motocykl studenou vodou (viz strana 133).

Nepoužívejte teplou vodu.

Ta ještě zhoršuje účinek soli.

2. Vysušte motocykl a povrch kovových součástí ošetřete ochranným voskem.

### **Údržba lakovaných hliníkových kol**

Hliník koroduje, když přijde do kontaktu s prachem, blátem nebo solí ze silnice. Po jízdě vyčistěte kola od kterékoli z těchto substancí. Použijte mokrou houbou a jemný saponát. Nepoužívejte tvrdý kartáč, drátěnku nebo čisticí prostředek obsahující brusné látky nebo chemické směsi.

Po umytí opláchněte dostatečným množstvím vody a čistým hadrem otřete do sucha.

V místech, kde jsou kola poškozena, použijte retušovací nátěr.

### Čištění čelního štítu

Čelní štít čistíte měkkým hadříkem nebo houbičkou a dostatečným množstvím vody. (Nepoužívejte čisticí prostředky, ani žádné jiné chemické látky.) Utřete do sucha měkkým, čistým hadříkem.

#### UPOZORNĚNÍ

Abyste čelní štít nepoškrábali, nebo jinak nepoškodili, používejte k jeho čištění pouze měkký hadřík nebo houbičku.

Na více znečištěný štít použijte neutrální čisticí prostředek naředěný větším množstvím vody a houbičku. Po umytí opravdu důkladně opláchněte. (Zbytky čisticích prostředků mohou způsobit prasklinky na štítu.)

Pokud z čelního štítu nelze odstranit škrábance bránící ve výhledu, vyměňte jej za nový.

Dejte pozor, aby neukápl elektrolyt z baterie, brzdová kapalina, nebo jiné kyselé chemikálie na čelní štít. Poškodily by se plastové díly.

Očistěte povrchy s matovou barvou.

Používejte velké množství vody, pro očištění matově lakovaných ploch. Používejte měkký hadřík nebo houbičku.

Utřete do sucha měkkým, čistým hadříkem.

Používejte jen neutrální rozpouštědla pro čištění povrchů s matovou barvou.

Nepoužívejte vosk s brusným materiálem.

## PRO Odstavení

Delší odstavení, jako např. přes zimu, vyžaduje určité úkony pro zmenšení nepříznivých vlivů vzniklých nepoužíváním motocyklu. Nezbytné opravy by měly být rovněž provedeny PŘED odstavením motocyklu; na tyto opravy může být totiž během doby odstavení motocyklu zapomenuto.

## ODSTAVENÍ

1. Vyměňte motorový olej a filtr.
2. Ujistěte se, že chladicí systém je naplněn nemrznoucím roztokem 50:50 %.
3. Vypusťte palivovou nádrž do schválené nádoby pomocí běžné ruční pumpičky nebo podobným způsobem. Vystříkejte vnitřek palivové nádrže aerosolovým olejem zabráňujícím rezivění.  
Nasadte zpět víčko palivové nádrže.

## VÝSTRAHA

Benzín je vysoce hořlavý a za určitých podmínek i výbušný. Při doplňování paliva může dojít k popálení nebo jinému vážnému zranění.

- Zastavte motor a vyvarujte se tepla, jiskření a otevřeného ohně.
- Tyto práce provádějte pouze venku.
- Okamžitě odstraňte vylitý benzín.

4. Pro ochranu válců před rezavěním proveďte:
  - Sejměte koncovky ze zapalovacích svíček. Pomocí pásky nebo gumy nástrčky připevněte k libovolné umělohmotné části tak, aby byly mimo svíčky.
  - Demontujte zapalovací svíčky z motoru a uložte je na bezpečném místě. Nenasouvejte je do koncovek.
  - Nalijte polévkovou lžící (15 - 20 ccm) čistého motorového oleje do každého válce a přikryjte otvor pro svíčky kouskem čistého hadru.
  - Protočte několikrát motor, aby se olej rozprostřel.
  - Nainstalujte zpět svíčky a nástrčky.
5. Vyměňte baterii. Uložte ji na místě chráněném před mrazem a přímým slunečním světlem. Jednou za měsíc baterii pomalu dobijte.
6. Umyjte a osušte motocykl. Navoskujte všechny lakované plochy. Chromové části natřete protikorozním olejem.
7. Promažte řetěz sekundárního převodu (viz strana 106).
8. Nahustěte pneumatiky na doporučený tlak. Podepřete motocykl tak, aby obě pneumatiky byly nad zemí.
9. Zakryjte motocykl (nepoužívejte plastické nebo jiné lakované materiály) a umístěte ho do nevyhříváné místnosti, bez vlhkosti, s minimálními změnami denní teploty. Nevystavujte motocykl přímému slunečnímu světlu.

### **UVEDENÍ MOTOCYKLU ZPĚT DO PROVOZU**

1. Odkryjte a očistěte motocykl.  
Vyměňte motorový olej, pokud uplynuly více než 4 měsíce od počátku odstavení.
2. Dobijte baterii, je-li potřeba. Baterii nainstalujte.
3. Vypusťte všechnen aerosolový olej z palivové nádrže. Naplňte nádrž čerstvým benzínem.
4. Provedte všechny uvedené úkony „Prohlídky před jízdou“ (str. 69).  
Projeďte motocykl při malé rychlosti, a to na bezpečném místě mimo provoz.

## TECHNICKÉ ÚDAJE

### ROZMĚRY

Celková délka	2 292 mm
Celková šířka	924 mm
Celková výška	1 465 mm (nejnižší)
	1 509 mm (nejvyšší)
Rozvor kol	1 559 mm

### HMOTNOST

Hmotnost bez náplní 245 kg

### NÁPLŇ A ZATÍŽENÍ

Motorový olej	- po vypuštění oleje	3,4 l
	- po vypuštění a výměně olejového filtru	3,6 l
	- po rozebrání	4,1 l
Palivová nádrž		24,5 l
Kapacita chladicího systému		2,8 l
Max. počet cestujících		Řidič a jeden spolujezdec
Maximální zatížení		201 kg

## MOTOR

Vrtání a zdvih

Kompresní poměr

Zdvihový objem

Zapalovací svíčka

Volnoběžné otáčky

Vůle ventilů (za studena)

98,0 x 66,0 mm

9,8 : 1

996 cm<sup>3</sup>

IJR8B9 (NGK)

1200 ± 100 ot./ min.

Sání 0,16 mm

Výfuk 0,31 mm

**RÁM A ODPRUŽENÍ**

Úhel sklonu vidlic

27°30'

Závlek kola

110 mm

Rozměry pneumatik, přední

110/80 R19 59H

110/80 R19 M/C 59H

Rozměry pneumatik, zadní

150/70 R17 69H

150/70 R17 M/C 69H

**PŘEVODY**

Primární převod

1,982

Převodový poměr, 1.

2,571

2.

1,684

3.

1,292

4.

1,100

5.

0,969

6.

0,853

Sekundární převod

2,938



## ELEKTRICKÁ VÝSTROJ

Baterie

12V-18AH

Alternátor

0.434 kW/5,000 min<sup>-1</sup>

## OSVĚTLENÍ

Čelní světlomet

12V-60/55W x 2

Koncové/brzdové světlo

12V-21/5W x 2

Směrová světla- přední

12V-21W

- zadní

12V-21W

Osvětlení SPZ

12V-5W

Parkovací světlo

12V-5W

## POJISTKY

Hlavní pojistka

30A

Ostatní pojistky

10A, 20A

## KATALYZÁTOR

Tento motocykl je vybaven katalyzátorem.

Katalyzátor obsahuje vybrané kovy, které slouží jako urychlovače podporující chemické reakce, při nichž se spalují plyny, aniž by se vytvářely kovy.

Katalyzátor funguje na HC, CO a NOx. Při výměně katalyzátoru musí být použita pouze originální součástka Honda nebo její ekvivalent.

Aby proběhly příslušné chemické reakce, musí být katalyzátor dobře zahřátý. Může podpálit hořlavé látky, které se vyskytují v jeho blízkosti. Proto neparkujte svůj motocykl ve vysoké trávě, na suchém listí a podobných hořlavinách.

Vadný katalyzátor přispívá ke znečištění ovzduší a negativně ovlivňuje výkon motoru. Abyste chránili katalyzátor svého motocyklu, dodržujte následující:

- Používejte pouze bezolovnatý benzín. I nepatrné množství olovnatého benzínu stačí ke kontaminaci katalyzačních kovů, což narušuje funkci katalyzátoru.
- Udržujte motor správně vyladěný.
- Pokud motor zadrhává, „střílí“, vynechává apod., nechejte si motocykl prohlédnout a opravit.