

Srovnávací test vyklápěcích helem

OPEN - AIR FESTIVAL

Vyklápěcí helmy jsou „in“ – jejich oblíbenost a nabídka je také u nás stále pestřejší. „Vyklápěčky“ jsou k máni už od téměř 2500 Kč, cena těch nejdražších exemplářů ale vyšplhá až na částku blízkou se dvaceti tisícům. Představujeme dvanáct helem, které prošly nákladnými laboratorními a praktickými testy partnerského časopisu Motorrad.

AIROH

BAYARD

BMW

HELD

HJC

IXS

LAZER

NEXO

NOLAN

SCHUBERTH

SHOEI

VERMOR



Mathisse RS

FP-60

Systemhelm 5

Sky II

FS-Max

HX 335

Grandville GL

Tourstar

N102

C2

Multitec

VXD Colle

Text: M. Tománek, foto: MPI

Testy helem, ať už vyklápěcích, integrálních či otevřených, jsou mimořádně atraktivní, ale také mimořádně nákladnou záležitostí. Helmy totiž procházejí dlouhodobými zátěžovými testy, a to jenom proto, aby byly v zápětí v laboratorních TÜV systematicky vystavovány nárazům až do úplného zničení. Z důvodu nemožnosti realizace těchto testů u nás jsme tento atraktivní materiál přejali od našich kolegů z mateřského časopisu Motorrad.

Nikde jinde na světě se asi neprodává tolik vyklápěcích helem jako v sousedním Německu. Tamější bikeři sice neoplývají příliš sportovním duchem, zato milují praktické a skutečně funkční věci. V mimořádně oblíbené kategorii vyklápěcích helem cestovatelé, kteří si nechtějí při každém odskočení na toaletu helmu složitě sundávat. Velký přínos mají vyklápěčky také pro všechny nosiče brýle, ať už sluneční či dioptrické.

Neméně příjemná je rovněž možnost větrání – v horkém létě si při dlouhém čekání na červenou helmu jednoduše odklopíte

a hned je lépe. Ale pozor, při jízdě by měla být helma vždy v uzavřené poloze, v opačném případě se při pádu riziko zranění neúměrně zvyšuje, a to nejenom kvůli nechráněné obličejové části, ale především kvůli celkem vysoké pravděpodobnosti, že se během pádu vysoký odklopený dílec přilby někde zachytí, což většinou má fatální následky. V uzavřeném stavu ale splňují vyklápěcí helmy stejně náročné požadavky jako helmy integrální, platí u nich rovněž stejné normy tlumení nárazů ECE.

A právě přezkoušení těchto norem bylo jedním z mnoha testovacích kritérií, kterým bylo dvanáct vybraných kandidátů vystaveno. K těm dalším náleželo především provedení bezpečnostního uzávěru odklápěné části helmy. Je zřejmé, že plastické zarážky nemohou v trvanlivosti a funkčnosti konkurovat masivním kovovým zámčkům. V případě absorpce nárazů a bezpečnosti připadá na každou přilbu 20 ze 100 bodů. Ostatní body jsou udělovány v následujících disciplínách.

■ **FORMA A POHODLÍ** (max. 20 bodů): testovací jezdci hodnotili celkové pohodlí při nošení helmy. Důraz byl kladen na dobře padnoucí formu především v oblasti tváře, kvalitu

vnitřní výstelky a funkčnost bezpečnostního zapínání helmy. Nejlepší dojem zanechal bezesporu produkt značky Shoei. Japoncům se zkrátka daří navrhovat a vyrábět takřka dokonale padnoucí modely, což se o helmách Held, Nexa a Vemar zrovna říct nedá.

■ **OBSLUHA** (max. 15 bodů): Jak dobře se nechá vyklápět a uzamykat přední část helmy a jak dobře lze ovládat uzávěry zámku v motocyklových rukavicích, to se dozvíte v této části testu. K ní náleží také jednoduché nasazování a sundávání helmy. V tomto ohledu dostal plný počet bodů pouze dokonale promyšlený Nolan N102.

■ **AERODYNAMIKA A HLUČNOST** (max. 10 bodů): Všechny helmy byly testovány při jízdě na dálnici při rychlosti 150 km/h, a to jak v přímém směru, tak i při natočení hlavy do strany, které mělo simulovat např. změnu jízdního pruhu. V tomto ohledu byl kladen velký důraz na hlučnost – titul nejtišší vyklápěcí helma si vysloužila značka Schuberth se svým modelem C2. Díky masivnímu tvaru své skořepiny však nemá tak dobré aerodynamické vlastnosti jako Shoei či Held.

■ **ODVĚTRÁNÍ A MANIPULACE** (max. 10 bodů): V praxi bylo rovněž vyzkoušena funkce

ventilace a jejího ovládání. K hodnocení účinnosti v praxi důležitého vnitřního odvětrání přilby je určeno celých 5 bodů z celkového počtu 10 bodů. Zbývajícím počtem bodů je hodnoceno odvětrání plexi a jeho otvírání, což lze objektivně posoudit opět jen za říditky a s motocyklovými rukavicemi na ruce. Častým jevem bylo neschopné otvírání mnohdy zasekávajícího se hledí. Nejpřesvědčivějším dojmem na nás působily produkty firem HJC, Nolan a Schubert. Nejlepším odvětráním z testovaných přileb se mohou pochlubit modely BMW a Schubert.

■ **HLEDÍ** (max. 10 bodů): Pod tímto pojmem je zahrnuto prověření funkčnosti antifogu, tedy speciálního povrstvení hledí zabraňujícího mlžení, možnost jeho účinné aretace a velikost zorného pole. Dva z celkových deseti bodů jsou tentokrát uděleny helmám disponujícím sluneční clonou. Clonu integrovanou do helmy nabízejí modely značek Airoh, HJC a Schubert, sluneční clona přilby Nolan N102 je umístěna zvenčí.

■ **SNADNÉ NOŠENÍ BRÝLÍ** (max. 5 bodů) je jedním z hlavních důvodů, proč se bikeri pro vyklápěcí helmy rozhodují. Výhoda „vyklápěček“ při nasazování brýlí je ale ta tam, když je prostoru v oblasti kolem uší pro jejich jednoduché a rychlé nasazení málo, jak je tomu u helm IXS a Vemar. Výborně řešené jsou naopak přilby výrobců BMW, Nolan a Shoei.

■ **ZPRACOVÁNÍ** (max. 5 bodů) Zde bylo nejvíce bodů strháváno za vyboulené švy vnitřní výstelky, za velké mezery v oblasti brady při zavřeném čelním štítu a tlačící plastové díly. Negativní hodnocení si vysloužila helma Nexo, kde se už při prvním vyjmutí výstelky odlepily také suché zipy, které ji připevňovaly k vnitřní skořepině. Bezchybně zpracované byly tradičně modely výrobců Schubert, BMW a Shoei, hned za nimi se umístily helmy HJC a Nolan.

■ **HMOTNOST** (max. 5 bodů) je vzhledem k celkové konstrukci vyklápěcích helm jejich kritickým bodem. Mechanika vyklápěcí přední části má ve srovnání s konstrukčně jednoduššími integrálními helmami vyšší hmotnost. Ideální hmotnosti, která by se měla pohybovat kolem 1500 gramů, ale nedosahují ani ti nejlehčí z testovaných kandidátů Airoh a Shoei. Modely značek Held, HJC, Nexo a Nolan (váží 1800 gramů a více) jsou ideální váze hodně vzdáleny.

■ **VÝSLEDEK** Některé z testovaných vyklápěcích helm jsou už nyní na úrovni sportovních integrálních helm. Jediné, v čem za nimi ještě pokulhávají, je hmotnost. Celkově nejlepší dojem zanechala mimořádně sportovní vyklápěcí helma Shoei Multitec těsně následovaná produkty značek Schubert, Nolan, BMW a HJC. Ne náhodou patří všechny jmenované helmy k těm nejdražším na trhu. O čem to svědčí? Šetřit se nevyplácí při nákupu žádné helmy, u těch vyklápěcích to platí dvojnásob.

AIROH Mathisse RS

Nabízí: Paolo, telefon 465 586 000, www.airoh.cz;
Cena: od 4600 Kč;
Velikost: XS až XL;
Barvy: matně černá



+ **PLUS** Velmi příjemné nošení s dostatečným prostorem v oblasti brady; lehké vyklápění; praktické zapínání ráčnouvou přezkou; příjemné nasazování (možné i s uzavřenou výklopnou částí); malé, ale jednoduše ovladatelné odvětrání v horní části helmy, dobře odvětrané hledí; možnost zablokování hledí; dostatek prostoru pro dioptrické brýle; integrovaná sluneční clona; nízká hmotnost

- **MINUS** Slabé vedení v oblasti tváří; při vyklápění část helmy pod bradou drhne; při otáčení hlavy není týl chráněn před náporům větru; je extrémně hlučná; hledí se zamílkuje; jeho výměna je možná pouze za použití nářadí; slabší tlumení nárazů; zámek vyklápěcího mechanismu je z plastu.

! **ZÁVĚR** Svým radikálním designem se nejlehčí z testovaných helm hodí výborně k naked-biku či streetfighteru. Praktickým doplňkem je integrovaná sluneční clona. O body přichází kvůli horším výsledkům při nárazových testech a nedostatečnému odvětrání.



Sluneční clona se ovládá pomocí červeného tlačítka po levé straně. Ovládání nedostatečného odvětrání (vpravo).



Hodnocení:
DOSTATEČNÁ

BAYARD FP-60

Nabízí: Motoport, telefon 04451/915 200, www.motoport.de;
Cena: 199 eur;
Velikost: XS až XXL
Barva: černá



+ **PLUS** Dobře sedí na hlavě, netlačí a v oblasti brady nabízí dostatek prostoru; dobrá manipulace při vyklápění; jednoduché sundávání (možno i v nevyklopeném stavu); relativně tichá; jednoduchá výměna hledí

- **MINUS** Nedostatečné odvětrání; míšení hledí; méně prostoru pro dioptrické brýle; zámek výklopné části je z plastu.

! **ZÁVĚR** Nasadit a jet – díky dobré formě a příjemné výstelce se FP-60 velmi dobře nosí; detailní nedostatky v ostatních důležitých faktorech však tuto helmu stojí ztrátu drahocenných bodů. Nepochopitelné je, že helma této cenové kategorie postrádá hledí ošetřené povrchem proti zamlžení.



Klasika funguje: jednoduchý uzávěr zapínání. Zámek výklopné části je ale vyroben z plastu.



Hodnocení:
DOSTATEČNÁ

BMW Systemhelm 5

Nabízí: AuTec Group a.s., telefon 257 117 218,

www.motocykly.bmw.cz,

Cena: od 10 100 Kč;

Velikost: 48/49 až 64/65; **Barva:** černá, metalická modrá, šedá, červená, stříbrná



+ PLUS Perfektní polstrování; dostatek prostoru v oblasti brady; velmi příjemná výstelka; výklopná část výborně ovladatelná; jednoduchá obsluha; velmi tichá; funkční odvětrání; jednoduchá výměna hledí; úprava plexi proti zamražení; velmi pohodlné nošení s dioptrickými brýlemi; výborné zpracování; kovový zámek vyklápěné části

- MINUS Hůře přístupné tlačítko rychlouzávěru zapínání; ovladače odvětrání mají těžký chod; zorné pole je zúženo vysokými lícními částmi; horší výsledky v nárazových testech vyklápěné části

! ZÁVĚR Jedna z nejdražších helm a dost možná také nejznámější zástupkyně tohoto segmentu, nevyšla z náročného testu bez poskvrny – důkazem je velká ztráta bodů v nárazových testech vyklápěné části, vysoká hmotnost a těžko dostupný mechanismus vyklápění. K dokonale zpracované a výborně odvětrané helmě BMW se to příliš nehodí.



Zámek uzávěru vyklápěné části je z kovu, výborné je rovněž odvětrání helmy, jeho ovládání se ale zasekává.



Hodnocení:
DOBŘÁ

HELD Sky II

Nabízí: Aspirit a.s., 241 490 666,

www.yshop.cz

Cena: od 115 eur (do ČR se nedováží);

Velikost: XS až XL; **Barva:** metalická černá, stříbrná, černo-stříbrná



+ PLUS Dobře sedí na hlavě; lehce výklopná čelní část; jednoduchá obsluha (nasazení možno i v zavřeném stavu); dobrá aerodynamika; lehká výměna hledí; dostatek prostoru pro dioptrické brýle

- MINUS Tlačítko otvírání uloženo v oblasti brady má ostré hrany; nedostatečné polstrování řemínku zapínání; špatné boční vedení; přezka rychlouzávěru zapínání a průduchy větrání jsou špatně ovladatelné; při jízdě fouká do obličeje; vysoká hlučnost; špatné odvětrání; mlžení hledí; vysoká hmotnost, slabé výsledky nárazových zkoušek týlové části; umělohmotný zámek vyklápěné části

! ZÁVĚR Nabízet funkční a kvalitně zpracovanou vyklápěcí helmu za částku nepřilíží přesahující 100 eur je v podstatě nemožné. Model Sky II to svým umístěním a širokou škálou nedostatků také potvrzuje.



Odvětrání v horní části helmy působí přesvědčivě, příliš funkční ale není. Velké minus: vyklápěcí část není v oblasti brady polstrovaná.



Hodnocení:
NEDOSTATEČNÁ

HJC FS-Max

Nabízí: Bonmoto, telefon 604 205 839,

www.bonmoto.cz;

Cena: 7970 Kč;

Velikost: XS až XXL; **Barva:** černá, stříbrná, antracitová



+ PLUS Velmi dobře sedí na hlavě; dostatek prostoru v oblasti brady; lehké vyklápění čelní části; jednoduché nasazování a odvětrání helmy; hledí opatřeno úpravou proti zamražení; perfektní mechanismus umožňuje rychlou výměnu hledí; dostatek prostoru pro dioptrické brýle; kvalitní zpracování; integrovaná sluneční slona; kovový zámek vyklápěné části

- MINUS Řemínek zapínání způsobuje otlak; lehké pískání při jízdě; při zavírání hledí je třeba použít větší sílu; vyšší hmotnost

! ZÁVĚR Nová helma jednoho z největších světových výrobců má velký potenciál, mimo to nabízí mnoho zajímavých detailů (např. mechaniku sluneční clony). Snížení hmotnosti by jí ale určitě neuškodilo.



Ovládání integrované sluneční clony je umístěno v zadních partiích helmy, rychlou výměnu hledí umožňuje jednoduchý ale funkční mechanismus.



Hodnocení:
DOBŘÁ

NÁRAZOVÉ ZKOUŠKY

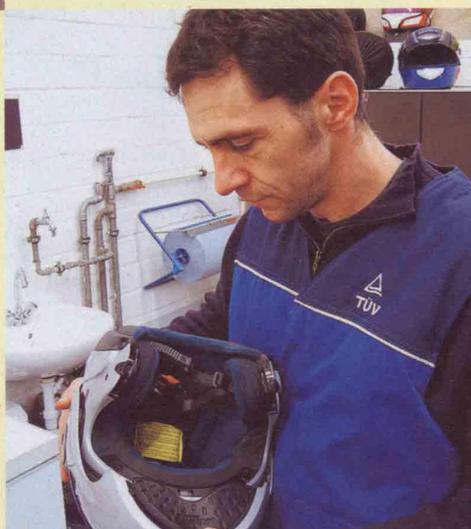


následuje na konci označení NP. V nárazových testech, které jsme uskutečnili ve spolupráci s kolínskou zkušebnou, byl simulován kromě nárazu na čelo, horní část lebky, týl a obě strany rovněž náraz na kritickou čelní část brady. Co se týká nárazových parametrů, postupovali jsme dle doporučených norem ECE, podle kterých dopadají helmy na plochou kovadlinu při 20stupňovém mrazu. Nároky na materiál jsou při těchto extrémních podmínkách testování mnohem extrémnější než při standardním postupu, kdy jsou přilby vystavovány nárazům na kovadlinu s ostrou hranou při teplotě 50 stupňů Celsia nad nulou. Přilby přitom dopadají na kovadlinu rychlostí 7,5 m/s (v čelní oblasti brady pouze 5,5 m/s). A jak vypadají nárazové zkoušky v praxi?

Helma je nasazena na hlavu figuríny, která je doslova „prošpikována“ senzory, jež předávají veškeré údaje o nárazu (limit maximální akcelerace je podle ECE 275 g) do centrálního počítače. Ten z nashromážděných údajů vypočítá hodnotu HIC (Head Injury Criterion, limit ECE je 2400), která udává rozsah poškození lebky a mozkové části. Veškeré údaje a hodnoty z testování včetně bodového hodnocení jednotlivých helm uvádíme v níže uložené tabulce. Překročené limity HIC jsou v tabulce označeny červeně, což znamená mimo jiné body dolů. K celkovému hodnocení nárazových zkoušek náleží také funkčnost vyklápěcího dílu helmy před a po nárazu. Nejde-li přední část po nárazu odklopit, je riziko vážného zranění evidentní.

Tlumení nárazů je jedním z nejdůležitějších kritérií. Všechny vyklápěcí helmy byly proto podrobeny přísným zkouškám ve zkušebnách TÜV v Kolíně nad Rýnem.

Paradoxní je, že se podle platné zkušební normy ECE-R 22.5 na vyklápěcí helmy nevztahuje nutnost přezkoušení vyklápěcí části (samozřejmě v uzamčené poloze). Pakliže toto přezkoušení výrobce skutečně odmítne, což nebyl případ žádné z dvanácti testovaných helm, bývá to zřetelně uvedeno na štítku ECE umístěném většinou na upínacím řemínku přilby. V případě otestování vyklápěcí části musí být na konci vícemístného číselného kódu označeno písmeno P (viz foto na předposlední straně), pakliže testování uskutečněno nebylo,



Kritický pohled: Peter Schaudt, jeden z předních expertů v oboru, zkoumá odklápěcí část jednoho z kandidátů. Prasklé skořepiny helm nejsou žádnou zvláštností a na výsledné bodové hodnocení nemají žádný vliv.



NÁRAZOVÉ ZKOUŠKY/BEZPEČNOST

| | Zrychlení v g, čelo | Hodnoty HIC, čelo | Zrychlení v g, pravá strana | Hodnoty HIC, pravá strana | Zrychlení v g, levá strana | Hodnoty HIC, levá strana | Zrychlení v g, temeno | Hodnoty HIC, temeno | Zrychlení v g, týl | Hodnoty HIC, týl | Zrychlení v g, brada | Hodnoty HIC, brada | Zrychlení v g, průměrné hodnoty | Zrychlení - počet bodů (max. 8) | HIC - průměrná hodnota | HIC - počet bodů (max. 8) | Čelní část - počet bodů (max. 8) | Celkový počet bodů - tlumení nárazu/bezpečnost (max. 20) |
|------------------|---------------------|-------------------|-----------------------------|---------------------------|----------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|--------------------|------------------|----------------------|--------------------|---------------------------------|---------------------------------|------------------------|---------------------------|----------------------------------|----------------------------------------------------------|
| Airoh | 301 | 2997 | 198 | 1534 | 229 | 1791 | 231 | 2417 | 217 | 2147 | 222 | 908 | 233 | 2* | 1966 | 1* | 2 | 5 |
| Bayard | 219 | 1787 | 222 | 1754 | 270 | 2314 | 218 | 2190 | 199 | 1891 | 120 | 384 | 208 | 5 | 1720 | 5 | 2 | 12 |
| BMW | 193 | 1660 | 225 | 1842 | 218 | 1807 | 242 | 2270 | 218 | 1888 | 345 | 1020 | 240 | 2* | 1748 | 5 | 4 | 11 |
| Held | 182 | 1415 | 172 | 1308 | 215 | 1594 | 196 | 1981 | 231 | 2418 | 129 | 316 | 188 | 6 | 1505 | 5* | 0 | 11 |
| HJC | 219 | 1823 | 241 | 1846 | 262 | 2071 | 228 | 2060 | 229 | 2193 | 141 | 351 | 220 | 4 | 1724 | 5 | 3 | 12 |
| Ixs | 216 | 1752 | 218 | 1664 | 247 | 2103 | 212 | 2055 | 195 | 1799 | 109 | 315 | 200 | 6 | 1615 | 6 | 2 | 14 |
| Lazer | 212 | 2014 | 222 | 1593 | 185 | 1338 | 172 | 1406 | 237 | 1950 | 137 | 414 | 194 | 6 | 1453 | 7 | 3 | 16 |
| Nexo | 206 | 1557 | 237 | 1943 | 232 | 1867 | 219 | 2220 | 239 | 2230 | 121 | 426 | 209 | 5 | 1707 | 5 | 1 | 11 |
| Nolan | 214 | 1904 | 199 | 1520 | 202 | 1432 | 191 | 1787 | 205 | 1853 | 113 | 420 | 187 | 6 | 1486 | 7 | 4 | 17 |
| Schuberth | 191 | 1515 | 223 | 1961 | 249 | 2176 | 209 | 2149 | 192 | 1517 | 101 | 428 | 194 | 6 | 1624 | 6 | 4 | 16 |
| Shoei | 188 | 1406 | 218 | 1758 | 243 | 2131 | 230 | 2181 | 181 | 1388 | 149 | 404 | 202 | 5 | 1545 | 6 | 4 | 15 |
| Vemar | 228 | 2076 | 236 | 1858 | 255 | 1984 | 257 | 2196 | 240 | 2336 | 325 | 1582 | 257 | 1* | 2005 | 3 | 2 | 6 |

Každé překročení stanovených hodnot (zrychlení max. 275 g, HIC max. 2400) v jednom ze šesti testů znamená ztrátu jednoho bodu: * 0 až 170 = 8 bodů; 171 až 185 = 7 bodů; 186 až 200 = 6 bodů; 201 až 215 = 5 bodů; 216 až 230 = 4 body; 231 až 245 = 3 body; 246 až 260 = 2 body; 261 až 275 = 1 bod; od 276 = 0 bodů; * 0 až 1350 = 8 bodů; 1351 až 1500 = 7 bodů; 1501 až 1650 = 6 bodů; 1651 až 1800 = 5 bodů; 1801 až 1950 = 4 body; 1951 až 2100 = 3 body; 2101 2250 = 2 body; 2251 až 2400 = 1 bod; od 2400 = 0 bodů

ZAPÍNÁNÍ

VÝKLOPNÁ ČÁST

Existuje více principů, cíl je však stejný: odemčení zámku a vyklopení čelní části. Až na firmu Schuberth, která svůj mechanismus otevírání umísťuje tradičně na bok helmy, je většina systémů umístěna v dolním středu výklopného dílu. Jako velmi praktické se přitom ukázaly mechanismy používané značkami BMW a HJC, které jsou nejen dobře přístupné, ale navíc umožňují odemčení zámku a odklopení dílce jedním jediným pohybem. Nepraktické je naopak uložení pojistky ve vnitřní části helmy, jak tomu je např. u Lazeru GL – v kožených rukavicích ji nahmatáte jen s obtížemi. Chytrý a především bezpečný je systém používaný značkou Nolan: jezdec musí stisknout dvě dobře umístěná tlačítka, jinak čelní část neodkloní. Neúmyslné otevření helmy za jízdy je tím pádem zcela eliminováno. Tip pro nákup – při zkoušení si zkuste několikrát helmu otevřít a zavřít, teprve poté zjistíte, zda je pro vás způsob ovládání přijatelný či nikoli.

ZAPÍNÁNÍ

Rychlouzávěry jsou sice mimořádně pohodlné a praktické, skýtají však nebezpečí, že nebudou po delší době nošení opětovně utaženy a helma pak bude sedět na hlavě příliš volně. To samé platí i v případě, když je člověk zvyklý jezdit s kuklou či teplým nákrčníkem, které si tu a tam zapomene doma, a přijde mu zbytečně kvůli tomu složitě utahovat zapínání – riziko zranění v případě pádu je i tady vysoké. Z tohoto pohledu jsou bezpečnější ráčnové rychlouzávěry, které disponují i po základním nastavení dostatečnou možností korekce, a to i při jízdě. To samé platí také pro profesionální zapínání s D-kroužky, které však nabízí jediný výrobce vyklápěcích helm, firma Shoei. Na tento jednoduchý, ale funkční systém si po čase zvykne každý, v prostoru pod bradou zabírá nejméně místa, což přispívá velkou měrou k pohodlí při jízdě.



Velmi funkční ovládání jedním tlačítkem nabízí např. HJC (nahore). Helmy Nolan disponují bezpečnostním uzávěrem s dvěma tlačítky (vlevo).



Závodní vyklápěčka: Shoei Multitec a její profesionální zapínání s dvěma D kroužky.

IXS HX 335

Nabízí: A Spirit a.s., telefon 241 490 666, www.yshop.cz;
Cena: 8000 Kč;
Velikost: XS až XXL;
Barva: černá, stříbrná, bílá



- +** **PLUS** Dobře sedí na hlavě; příjemně měkké polstrování; prostorná i v oblasti brady; jednoduchá obsluha při vyklápění a při nasazování (možno i s uzavřenou čelní částí); relativně tichá; hledí opatřeno úpravou proti zamíření; jednoduchá výměna hledí; dobré výsledky při nárazových testech
- **MINUS** Nedostatečné odvětrání; clona Pinlock zabraňující zamíření částečně omezuje výhled; omezený prostor pro dioptrické brýle; zámeček výklopné části z plastu
- !** **ZÁVĚR** Svou stavbou a konstrukcí je takřka identická s levnější helmou Bayard FP-60, od ní se ale IXS HX 335 odlišuje jinou výstelkou a dvojitým hledím zabraňujícím zamíření, což jí přineslo v konečném hodnocení větší počet bodů.



Clonu Pinlock dokonale zabraňující zamíření si musíte namontovat sami, nosní deflektor lze v případě potřeby odstranit.



Hodnocení:
USPOKOJIVÁ

Lazer Grandville GL

Nabízí: Ja Pa Co s.r.o., telefon 545 215 554, www.japaco.cz;
Cena: 4940 Kč;
Velikost: XS až XL;
Barva: černá (mat, lesk), stříbrná, šedá



- +** **PLUS** Velmi příjemná měkká výstelka; lehké nasazování; hledí opatřeno úpravou proti zamíření; dostatek prostoru pro dioptrické brýle; dobré výsledky při nárazových zkouškách; kovový zámeček vyklápěcí části
- **MINUS** Řemínek zapínání způsobuje otlaky; oblast brady je příliš úzká; hůře dostupný uzávěr zámku uložený na vnitřní straně vyklápěné části; nepříliš účinné odvětrání plexi
- !** **ZÁVĚR** V laboratorii přesvědčila helma Grandville GL hned vedle helmy Nolan nejlepšími výsledky při nárazových zkouškách. V praxi by si Grandville zasloužila lepší odvětrání a jednodušší obsluhu při vyklápění. Zastaralé je uchycení hledí s clonou Pinlock ke skořepině helmy.



Zastaralý systém: hledí je ke skořepině helmy přiděleno bajonetovým šroubem. Třípolohové ovládání větracího systému se během jízdy špatně ovládá.



Hodnocení:
USPOKOJIVÁ

NEXO TOURSTAR

Nabízí: POLO, telefon 0211/9796699, www.polo-motorrad.de;
Cena: od 79,95 eur;
Velikost: XS až XL
Barva: metalická bordó, stříbrná, černá



- + PLUS** Jednoduché nasazování (možno i při zavřené čelní části); velmi dobré odvětrání v oblasti brady;
- MINUS** Nedostatečné polstrování řemínku zapínání; čelní část hůře výklopná; nepraktické umístění ovládní výklopného mechanismu; nedostatečné odvětrání v horní části helmy; hledí se míží; při jízdě fouká vítr do obličeje; málo prostoru pro dioptrické brýle; podprůměrné zpracování; vysoká hmotnost; plastový zámek výklopné části
- ! ZÁVĚR** Nejlevnější vyklápěcí helma na trhu sice splňuje požadavky při nárazových zkouškách, ale tím jsou pozitivní vlastnosti helmy Nexo vyčerpány. Tourstar bojuje s vysokou hmotností, nepadnoucí formou a nedostatečnou kvalitou zpracování.



Pojistka řemínku zapínání je uchycena na opačné straně. Už u nové helmy docházelo v oblasti čela k rozlepení lepených spojů.



Hodnocení:
NEDOSTATEČNÁ

NOLAN N102

Nabízí: Moto Cup s.r.o., telefon 775 094 203, www.nolan.cz;
Cena: od 8490 Kč;
Velikost: XS až XXL;
Barva: 16 různých barevných variant

Tip na nákup



- + PLUS** Výborně sedí na hlavě; příjemně měkká výstelka; velmi snadné odklápění; praktický rychlouzávěr ráčnouvou přezkou; velmi snadné nasazování (možné i při zavřené čelní části); dobrá aerodynamika a odvětrání v oblasti brady; hledí opatřeno úpravou proti zamlžení; dobře ovladatelná tlačítka odvětrání; vhodná pro dioptrické brýle; výborné zpracování; integrovaná sluneční clona; kovový zámek výklopné části; dobré výsledky při nárazových zkouškách
- MINUS** Po stranách málo těsná; hledí lze hůře vyklápat; nepraktické ovládní sluneční clony; výměna hledí by mohla být jednodušší; vysoká hmotnost
- ! ZÁVĚR** Nolan nabízí jako jediný testovaných z výrobce vyklápěcích helm tzv. polycentrickou mechaniku výklopné části, zaručující ve vyklopeném stavu nízkou výšku, navíc nabízí bezpečnostní uzávěr proti otevření helmy při jízdě. Svým férovým poměrem nabízené kvality a ceny si vysloužil naše doporučení na nákup.



Sluneční clona není u modelu N102 integrována, ale je uchycena na vnější straně skořepiny. Výborně ovladatelná jsou tlačítka odvětrání.



Hodnocení:
DOBŘÁ

SCHUBERTH c2

Nabízí: Geneze s. r. o., 577 102 511, www.geneze.cz; www.schuberth.sk;
Cena: od 12 500 Kč, **Velikost:** 52/53 až 62/63, **Barva:** metalická antracitová, červená, černá, matně černá, stříbrná



- + PLUS** Dostatek prostoru v oblasti brady; řemínek perfektně polstrován; příjemně měkká výstelka; velmi dobré ovládní výklopného mechanismu; červené pojistky zasahují do zorného pole (foto dole) a upozorňují na špatné uzavření helmy; jednoduché nasazování; velmi dobré odvětrání a ovládní jeho regulace; hledí vybaveno úpravou proti zamlžení; lehké vyklápění hledí; vhodné pro řidiče s dioptrickými brýlemi; velmi dobré zpracování; integrovaná sluneční clona; dobré výsledky při nárazových testech; kovový zámek vyklápěcí části
- MINUS** Nepraktické umístění ovládní výklopného systému na boku helmy
- ! ZÁVĚR** Evergreen mezi vyklápěcími helmami má navzdory svému stáří stále co nabídnout. Vynikajících výsledků dosahuje především v kritériích, jakými jsou akustika, hledí a odvětrání. Při navrhování dalšího nástupce by se měli u Schubertu zamyslet nad snížením hmotnosti a nad centrálně uloženým ovládním výklopné části.



O minimalizaci hluku se stará bohaté polstrování v krční oblasti. Červené pojistky varují před neuzavřením hledím.



Hodnocení:
DOBŘÁ



Otvírání je u helmy Schubert umístěno neprakticky po stranách helmy.



Výklopná část otestována: písmeno P na štítku ECE helmy Nexo.



Výklopná část a hledí helmy Airoh je uchyceno šroubem.



Zamířené hledí helmy Vemar Dual VXD College...



Odvážné barvy: zelená podšívka helmy Vemar



Schubert varuje: nejezděte s odklopnou helmou!

Shoei Multitec

Nabízí: Richard Bayer Shoei CZ, telefon 602 847 200, www.shoei.com;
Cena: od 11 900 Kč; **Velikost:** XXS až XXL;
Barva: metalická antracitová, modrá, šedá, červená, černá, matně černá, stříbrná, bílá

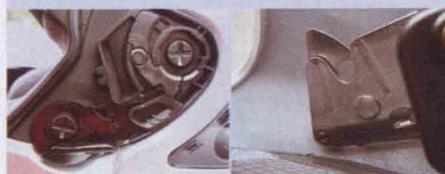


Tip na nákup

- + PLUS** Perfektní forma – helma výborně sedí na hlavě; profesionální zapínání s D-kroužky; čelní část lehce odklopnatelná; minimální odpor vzduchu; velmi tichá; výborné odvětrání hledí i zbytku helmy; jednoduchá obsluha tlačítka odvětrání v horní části helmy; hledí ošetřeno úpravou proti zamizení; aretace hledí a jeho jednoduchá výměna; vhodné pro řidiče s dioptrickými brýlemi; velmi dobré zpracování; nízká hmotnost; dobré výsledky při nárazových zkouškách; kovový zámek výklopné části; součástí dodávky zabarvené plexi
- MINUS** Méně prostoru v oblasti brady; horší ovládání pojistky výklopné části v rukavicích; clona Pinlock zasahuje do zorného pole jezdce
- ! ZÁVĚR** Nejsportovnější vyklápěcí helma na trhu sice trpí drobnými nedostatky, celkově ale nemá žádnou slabinu. Zasloužený vítěz testu přesvědčí i ortodoxní vyznavače sportovních integrálních helem.



Perfektně promyšlená mechanika hledí s možností aretace. Masivní zámek výklopné části je zhotoven z kovu.



Hodnocení:
VELMI DOBRÁ

VMAR Dual VXD College

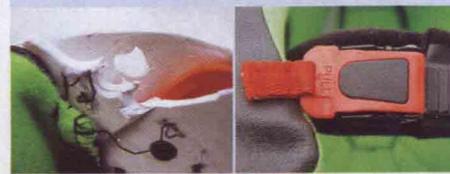
Nabízí: Scooters a. s., telefon 544 213 935, www.vemar.cz;
Cena: 4800 Kč;
Velikost: XXS AŽ XXL;
Barva: červená, bílá, černá, oranžová



- + PLUS** Dobře sedí na hlavě; lehké odklápění čelní části; dobrá aerodynamika; velmi rychlá výměna hledí
- MINUS** V oblasti týlu helma tlačí; méně pohodlné nasazování (velmi úzké dolní partie); ráčnový rychlouzávěr je umístěn příliš blízko výstelky (může dojít k samovolnému rozepnutí helmy); čelní část se hůře zavírá; slabé odvětrání; hledí se mlží; málo prostoru pro dioptrické brýle; slabé výsledky při nárazových zkouškách čelní části; zámek výklopné části z umělé hmoty
- ! ZÁVĚR** Konečně se našel výrobce, který má odvahu vnést do barevného průměru vyklápěcích helem také trochu života. Aby se dostal dopředu i v oblasti techniky bude muset Vemar ještě tvrdě pracovat.



Vylomený nýt po nárazové zkoušce. Rychlouzávěr zapínání je umístěn příliš blízko výstelky.



Hodnocení:
NEDOSTATEČNÁ

VÝBAVA

| | Váha v gramech* (údaj výrobce) | Materiál škrupiny | Uzávěr vyklápné části ¹ | Zapínání ² | Odolnost hledi proti poskrábání | Odolnost hledi proti poškrábání | Pojistka hledi | Vyjmátečná výstelka | Vyměnitelné boční výstelky | Průduchy pro výdech | Utěsnění vyklápné části | Ochranný vak | Odvětrání brady | Odvětrání hledi | Odvětrání hlavy | Sluneční clona |
|-------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|------------------------------------|-----------------------|---------------------------------|---------------------------------|----------------|---------------------|----------------------------|---------------------|-------------------------|--------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|
| Airoh Mathisse RS | 1582 (1550) | Polykarbonat | Uu | RZ | ● | | ● | ● | | | ● | | ● | ● | | ● |
| Bayard FP-60 | 1710 (1650) | Fiberglas | Uu | SR | ● | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● ³ | |
| BMW Systemhelm 5 | 1766 (1690) | Fiberglas/Kevlar/Karbon | Uv | SR | ● | ● | ● | F | | ● | ● | | ● | ● | ● | |
| Held Sky II | 1818 (1690) | Polykarbonat | Uu | SR | ● | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | |
| HJC FS-Max | 1858 (1850) | Fiberglas | Uv | SR | ● | ● | ● | | | | ● | | ● | ● | ● ³ | ● |
| Ixs HX 335 | 1692 (1630) | Fiberglas/Kevlar/Karbon | Uu | SR | ● | ● ^P | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● ³ | |
| Lazer Grandville GL | 1716 (1600) | Polykarbonat | Uu | SR | ● | ● ^P | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | ● ³ | |
| Nexo Tourstar | 1818 (1590) | Polykarbonat | Uv | SR | ● | | ● | | ● | | ● | ● | ● | ● | | |
| Nolan N102 | 1848 (1695) | Polykarbonat | Uv | RZ | ● | ● ^P | ● | ● | ● | | | | ● | ● | | ● ⁴ |
| Schuberth C2 | 1698 (1710) | Fiberglas | Uv | SR | ● | ● | ● | F | | ● | | | ● | ● | | ● |
| Shoei Multitec | 1624 (1590) | Fiberglas | Uv | ZD | ● | ● ^P | ● | | | | | | ● | ● | | |
| Vemar Dual VXD College | 1724 (1620) | Polykarbonat | Uu | RZ | ● | | | | | | | | ● | ● | | |

* Změřeno, BMW a Schubert 60/61; ¹ Uu = uzávěr uvnitř, Uv = uzávěr venku; ² Rs = rychlouzávěr standard, DD = D-kroužky, RR = rychlouzávěr ráčna; ³ neuzavíratelné, ⁴ uzavíratelné; DV = dvojitá pleť, F = k zakoupení v obchodě, P = dvojitá hledi Pinlock

KONEČNÉ HODNOCENÍ:

| Maximální počet bodů | Kritéria hodnocení | | | | | | | | | | CELKOVÉ HODNOCENÍ | Cena v Kč (v euro) | VÝSLEDEK |
|------------------------|----------------------------|-----------------|------------------------------|-------------------------|-------------------------------------------------|-----------------------|------------|----------|--------------------|-----------|---------------------|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | Absorpce nárazů/bezpečnost | Forma a pohodlí | Ovládání (zapínání, řemínek) | Aerodynamika a hlučnost | Odvětrání a ovládací mechanismy odštěpení hledi | Pohodlné nošení brylí | Zpracování | Hmotnost | Celkový počet bodů | | | | |
| 20 | 20 | 15 | 10 | 10 | 10 | 5 | 5 | 5 | 100 | | | | |
| Shoei Multitec | 15 | 18 | 12 | 8 | 8 | 8 | 5 | 5 | 3 | 82 | velmi dobré | od 11 900 | <p>Velké rozpětí v konečném bodovém hodnocení ukazuje, že k výrobě kvalitních vyklápných helm je zapotřebí značně vyšší know-how než k výrobě dobrých integračních helm. Obecně platí, že čím dražší vyklápní helma je, tím lépe také funguje (Vemar tvoří v tomto případě výzračnou výjimku). Kvalita použitých materiálů přímo ovlivňuje funkčnost helmy a jejího vyklápního mechanismu. Doporučené modely helm proto pořídíte až od částky 5000 Kč. Za vítěze testu časopisu Motorrad, helmu Shoei Multitec, zaplatíte částku jednou tak vysokou, ještě o něco dražší je mezi cestovateli oblíbená helma Schubert C2. Cenově výhodnou koupí zůstává těžší, ale kvalitní vyklápní helma Nolan N102 – pořídíte ji za necelých 9000 korun.</p> |
| Schuberth C2 | 16 | 16 | 10 | 7 | 10 | 9 | 4 | 5 | 2 | 79 | dobré | od 12 500 | |
| Nolan N102 | 17 | 14 | 15 | 7 | 7 | 7 | 5 | 4 | 0 | 76 | dobré | od 8490 | |
| BMW Systemhelm 5 | 11 | 15 | 11 | 6 | 9 | 7 | 5 | 5 | 1 | 70 | dobré | od 10 100 | |
| HJC FS-Max | 12 | 16 | 13 | 5 | 8 | 8 | 4 | 4 | 0 | 70 | dobré | 7970 | |
| Ixs HX 335 | 14 | 16 | 13 | 5 | 3 | 7 | 1 | 3 | 2 | 64 | uspokojivé | 8000 | |
| Lazer Grandville GL | 16 | 13 | 9 | 5 | 2 | 6 | 4 | 3 | 2 | 60 | uspokojivé | 4940 | |
| Bayard FP-60 | 12 | 15 | 13 | 5 | 3 | 3 | 2 | 3 | 2 | 58 | dostatečné | (199) | |
| Airoh Mathisse RS | 5 | 13 | 13 | 6 | 3 | 3 | 4 | 3 | 3 | 53 | dostatečné | od 4600 | |
| Nexo Tourstar | 11 | 9 | 10 | 6 | 5 | 2 | 2 | 1 | 0 | 46 | nedostatečné | (od 80) | |
| Held Sky II | 11 | 8 | 10 | 6 | 1 | 2 | 4 | 1 | 0 | 43 | nedostatečné | (od 119) | |
| Vemar Dual VXD College | 6 | 9 | 8 | 6 | 2 | 3 | 1 | 3 | 2 | 40 | nedostatečné | 4800 | |

*100 až 95 bodů = vynikající; 94 až 80 bodů = velmi dobrý; 79 až 70 bodů = dobrý; 69 až 60 bodů = uspokojivý; 59 až 50 bodů = dostatečný; 49 až 0 bodů = nedostatečný